

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-tloki-silnika-manley-mazda-23l-disi-turbo-8800-mm-bore-1270-in-ch-1330-cc-p-43746.html>



## Kute tłoki silnika Manley Mazda 2.3L DISI Turbo 88.00 mm Bore 1.270 in CH -13.30 CC

Cena brutto	<b>3 399,99 zł</b>
Cena netto	<b>2 764,22 zł</b>
Numer katalogowy	<b>MAN-630005C-4</b>

### Opis produktu

Manley Platinum Series - Zestaw tłoków 88.00 mm / 1.270" CH / -13.30cc - Mazda MZR Zestaw tłoków Manley Platinum Series został zaprojektowany z myślą o wymagających projektach sportowych i silnikach typu Sport Compact. Wykonane z kutego stopu 2618, tłoki zapewniają maksymalną wytrzymałość, odporność na wysokie temperatury oraz stabilność pracy w warunkach dużego obciążenia. Konstrukcja oparta na sprawdzonych profilach cam & barrel (płaszcz tłoka) pozwala na uzyskanie wysokiej mocy przy jednoczesnym ograniczeniu zużycia ścian cylindra. Precyzyjnie wykonane rowki pierścieniowe gwarantują doskonałe uszczelnienie, poprawę kompresji oraz efektywne przenoszenie mocy. Wybrane numery części wyposażone są w powłokę molibdenową na płaszczu tłoka, redukującą tarcie i poprawiającą trwałość. W zestawie znajdują się wysokiej jakości sworznie tłokowe ze stali chromowo-molibdenowej. Technologia produkcji Manley umożliwia obróbkę płaszcza i rowków pierścieniowych w jednej operacji, co zapewnia idealną prostopadłość oraz najwyższą precyzję wykonania. Dane techniczne: Seria: Platinum Series Typ: Zestaw tłoków silnikowych Ilość w zestawie: 4 szt. Średnica cylindra (Bore): 88.00 mm Nadwymiar: +0.50 mm Wysokość kompresyjna (Compression Height): 1.270" Pojemność denka tłoka: -13.30 cc (dish) Stopień sprężania: 9.50:1 Skok tłoka: 94.00 mm (seryjny) Waga tłoka: 379 g Seria tłoka: Standard Zastosowanie: Mazda MZR Kod emisji: 3 Profesjonalne rozwiązanie dla tunerów i builderów oczekujących maksymalnej trwałości i powtarzalnych parametrów pracy w silnikach o podwyższonej mocy.