

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-tloki-silnika-wiseco-4-cyl-toyota-celica-mr2-4ag-16l-16v-18mm-pin-bore-3209-8150mm-size-05mm-compression-ratio-1017-1109-p-17364.html>



Kute tloki silnika Wiseco 4 cyl, Toyota Celica / MR2 4AG 1.6l 16V (18mm Pin) Bore 3.209 (81.50mm) Size +0.5mm Compression Ratio 10.17-11.09

| | |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto | 3 694,85 zł |
| Cena netto | 3 003,94 zł |
| Dostępność | Na zamówienie |
| Numer katalogowy | 331063297 |
| Kod producenta | WIS-K533M815 |

Opis produktu

Nazwa: Marka - WISECO Numer części -Kraj produkcji - Stany Zjednoczone Kompaktowe zestawy tłoków i pierścieni Wiseco Sport dają większą tolerancję niż jakakolwiek inna część silnika przy mniejszej obróbce wewnętrznej i zewnętrznej. Zaawansowany proces kucia oraz obszerny proces obróbki cieplnej i wykończeniowej Wiseco zapewniają wydajność i niezawodność jakiej oczekujesz od silnika. Grubość korony i pierścienie tych zestawów są przeznaczone dla komponentów dodających mocy takich jak turbosprężarki, kompresory oraz podtlenek azotu. Są dostarczane w komplecie z wysokiej jakości pierścieniami tłokowymi. Niezależnie od tego, czy jesteś na ulicy czy na torze możesz polegać na maksymalnej wytrzymałości kutech aluminiowo tłoków Wiseco dla Twojego pojazdu. Wybierz zestaw zalecany dla twojej marki i silnika. Wiseco produkuje kute tloki i części o wysokiej wydajności od dziesięcioleci i nadal rośnie w siłę dostarczając niezawodne, sprawdzone w wyścigach części które oferują lepszą wydajność niż OEM w rozsądnej cenie. Precyzyjnie kucie, najnowocześniejsze wykończenie CNC, powłoka osłona ArmorGlide®, złożone profile kopułkowe i zoptymalizowane kształty płaszczka to tylko niektóre cechy, które sprawiają, że kute tloki Wiseco są najlepsze z dostępnych na rynku. To samo poświęcenie i inżynieria dotyczą naszych wałków rozrządu, zaworów, wałków korbowych, korbowodów i wszystkich pozostałych akcesoriów.