

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-tloki-silnika-wiseco-k613m83-6-cyl-toyota-supra-7mgte-30l-24v-bore-3268-8300mm-size-std-compression-ratio-90-p-17283.html>



## Kute tłoki silnika Wiseco K613M83 6 cyl, Toyota Supra 7MGTE 3.0l 24V Bore 3.268 (83.00mm) Size STD Compression Ratio 9.0

Cena brutto	<b>5 080,85 zł</b>
Cena netto	<b>4 130,77 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331045453</b>
Kod producenta	<b>USA-WIS-K613M83</b>

### Opis produktu

Nazwa: Kute tłoki silnika Wiseco K613M83 6 cyl, Toyota Supra 7MGTE 3.0l 24V Bore 3.268 (83.00mm) Size STD Compression Ratio 9.0  
Marka - WISECO  
Numer części - WIS-K613M83  
Kraj produkcji - Stany Zjednoczone  
Kompaktowe zestawy tłoków i pierścieni Wiseco Sport dają większą tolerancję niż jakakolwiek inna część silnika przy mniejszej obróbce wewnętrznej i zewnętrznej. Zaawansowany proces kucia oraz obszerny proces obróbki cieplnej i wykończeniowej Wiseco zapewniają wydajność i niezawodność jakiej oczekujesz od silnika. Grubość korony i pierścienie tych zestawów są przeznaczone dla komponentów dodających mocy takich jak turbosprężarki, kompresory oraz podtlenek azotu. Są dostarczane w komplecie z wysokiej jakości pierścieniami tłokowymi. Niezależnie od tego, czy jesteś na ulicy czy na torze możesz polegać na maksymalnej wytrzymałości kutych aluminiowo tłoków Wiseco dla Twojego pojazdu. Wybierz zestaw zalecany dla twojej marki i silnika. Wiseco produkuje kute tłoki i części o wysokiej wydajności od dziesięcioleci i nadal rośnie w siłę dostarczając niezawodne, sprawdzone w wyścigach części które oferują lepszą wydajność niż OEM w rozsądnej cenie. Precyzyjnie kucie, najnowocześniejsze wykończenie CNC, powłoka osłonowa ArmorGlide®, złożone profile kopułkowe i zoptymalizowane kształty płaszczka to tylko niektóre cechy, które sprawiają, że kute tłoki Wiseco są najlepsze z dostępnych na rynku. To samo poświęcenie i inżynieria dotyczą naszych wałków rozrządu, zaworów, wałów korbowych, korbowodów i wszystkich pozostałych akcesoriów.