

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-tloki-silnika-wossner-audi-vw-s3-tt-18-20v-turbo-225km-passat-beetle-sharan-18-20v-turbo-8100mm-951-1781cm-1779cm-p-44344.html>

Kute tloki silnika Wossner Audi VW S3 TT 1.8 20V Turbo 225KM Passat Beetle Sharan 1.8 20V Turbo 81.00mm 9.5:1 1781cm / 1779cm



Cena brutto	3 667,68 zł
-------------	--------------------

Cena netto	2 981,85 zł
------------	--------------------

Numer katalogowy	K9271DA
------------------	----------------

Opis produktu

Kute tloki silnika Wossner Audi VW S3 TT 1.8 20V Turbo 225KM Passat Beetle Sharan 1.8 20V Turbo 81.00mm 9.5:1 1781cm / 1779cm Wössner to firma, która dzięki ponad 25-letniemu doświadczeniu w produkcji wysokowydajnych tłoków i korbowodów posiada ugruntowaną pozycję na rynku, wytwarza najdokładniej obrobione kute tloki i korbowody. Dzięki zaawansowanym technologicznie centrum produkcyjnym CNC znajdującym się na terenie Niemc firma Wössner może pochwalić się krótkim czasem produkcji prototypów, a to pozwala być pierwszą na rynku i zapewnia, że za każdym razem produkowane są powtarzalne części najwyższej jakości. Klienci Wössner czerpią korzyści z wieloletniego doświadczenia firmy w połączeniu z elastycznością rodzinnego przedsiębiorstwa. Celem firmy Wössner jest osiągnięcie zwiększonej wydajności, wysokiej jakości i większej trwałości swoich produktów. Wössner jest marką rozpoznawalną w świecie motosportu, dostarczając podzespoły do zespołów fabrycznych ekip takich jak Porsche czy BMW. Kupując produkty Wössner do swojego silnika, wybierasz najnowocześniejszą technologię połączoną z doświadczeniem oraz niemiecką dokładnością. Tloki wykonywane są z kutego, opatentowanego przez producenta stopu aluminium. Charakteryzują się nieporównywalnie większą wytrzymałością i trwałością niż odlewane tloki konkurencji. Dodatkowo tloki pokryte są na płaszczu warstwą teflonu. Wpływa to znacząco na obniżenie tarcia wewnątrz cylindra. W każdym zestawie tłoków znajdują się sworznie oraz komplet pierścieni tłokowych. Zdjęcie w aukcji jest poglądowe, wygląd tłoków może się różnić.