

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-tloki-silnika-wossner-ford-20l-eco-boost-gdti-8750mm-9301-cm-p-44559.html>

Kute tłoki silnika Wossner Ford 2.0l Eco-Boost GDTI 87.50mm 9.30:1 cm



| | |
|-------------|--------------------|
| Cena brutto | 4 742,70 zł |
|-------------|--------------------|

| | |
|------------|--------------------|
| Cena netto | 3 855,85 zł |
|------------|--------------------|

| | |
|------------------|----------------|
| Numer katalogowy | K9486DA |
|------------------|----------------|

Opis produktu

Kute tłoki silnika Wossner Ford 2.0l Eco-Boost GDTI 87.50mm 9.30:1 cm Wössner to firma, która dzięki ponad 25-letniemu doświadczeniu w produkcji wysokowydajnych tłoków i korbowodów posiada ugruntowaną pozycję na rynku, wytwarza najdokładniej obrobione kute tłoki i korbowody. Dzięki zaawansowanym technologicznie centrum produkcyjnym CNC znajdującym się na terenie Niemc firma Wössner może pochwalić się krótkim czasem produkcji prototypów, a to pozwala być pierwszą na rynku i zapewnia, że za każdym razem produkowane są powtarzalne części najwyższej jakości. Klienci Wössner czerpią korzyści z wieloletniego doświadczenia firmy w połączeniu z elastycznością rodzinnego przedsiębiorstwa. Celem firmy Wössner jest osiągnięcie zwiększonej wydajności, wysokiej jakości i większej trwałości swoich produktów. Wössner jest marką rozpoznawalną w świecie motosportu, dostarczając podzespoły do zespołów fabrycznych ekip takich jak Porsche czy BMW. Kupując produkty Wössner do swojego silnika, wybierasz najnowocześniejszą technologię połączoną z doświadczeniem oraz niemiecką dokładnością. Tłoki wykonywane są z kutego, opatentowanego przez producenta stopu aluminium. Charakteryzują się nieporównywalnie większą wytrzymałością i trwałością niż odlewane tłoki konkurencji. Dodatkowo tłoki pokryte są na płaszczu warstwą teflonu. Wpływa to znacząco na obniżenie tarcia wewnątrz cylindra. W każdym zestawie tłoków znajdują się sworznie oraz komplet pierścieni tłokowych. Zdjęcie w aukcji jest poglądowe, wygląd tłoków może się różnić.