

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-tloki-silnika-wossner-honda-civic-16-v-tec-158km-integra-gsr-1992-93-civic-18-16v-vti-170km-8250mm-1151-1595cm-b-seria-p-43992.html>



Kute tłoki silnika Wossner Honda Civic 1.6 V-Tec 158KM Integra GSR 1992-93 Civic 1.8 16V VTI 170KM 82.50mm 11.5:1 1595cm B-Seria

Cena brutto **3 490,62 zł**

Cena netto **2 837,90 zł**

Numer katalogowy **K9070D150**

Opis produktu

Kute tłoki silnika Wossner Honda Civic 1.6 V-Tec 158KM Integra GSR 1992-93 Civic 1.8 16V VTI 170KM 82.50mm 11.5:1 1595cm B-Seria Wössner to firma, która dzięki ponad 25-letniemu doświadczeniu w produkcji wysokowydajnych tłoków i korbowodów posiada ugruntowaną pozycję na rynku, wytwarza najdokładniej obrobione kute tłoki i korbowody. Dzięki zaawansowanemu technologicznie centrum produkcyjnym CNC znajdującym się na terenie Niemc firma Wössner może pochwalić się krótkim czasem produkcji prototypów, a to pozwala być pierwszą na rynku i zapewnia, że za każdym razem produkowane są powtarzalne części najwyższej jakości. Klienci Wössner czerpią korzyści z wieloletniego doświadczenia firmy w połączeniu z elastycznością rodzinnego przedsiębiorstwa. Celem firmy Wössner jest osiągnięcie zwiększonej wydajności, wysokiej jakości i większej trwałości swoich produktów. Wössner jest marką rozpoznawalną w świecie motosportu, dostarczając podzespoły do zespołów fabrycznych ekip takich jak Porsche czy BMW. Kupując produkty Wössner do swojego silnika, wybierasz najnowocześniejszą technologię połączoną z doświadczeniem oraz niemiecką dokładnością. Tłoki wykonywane są z kutego, opatentowanego przez producenta stopu aluminium. Charakteryzują się nieporównywalnie większą wytrzymałością i trwałością niż odlewane tłoki konkurencji. Dodatkowo tłoki pokryte są na płaszczu warstwą teflonu. Wpływa to znacząco na obniżenie tarcia wewnątrz cylindra. W każdym zestawie tłoków znajdują się sworznie oraz komplet pierścieni tłokowych. Zdjęcie w aukcji jest poglądowe, wygląd tłoków może się różnić.