

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-tloki-silnika-wossner-mitsubishi-eclipse-talon-evo-4-7-stroker-kit-8550mm-801-2314cm-4g63-p-44315.html>



## Kute tłoki silnika Wossner Mitsubishi EClipse Talon EVO 4-7 Stroker Kit 85.50mm 8.0:1 2314cm 4G63

Cena brutto	<b>3 667,68 zł</b>
-------------	--------------------

Cena netto	<b>2 981,85 zł</b>
------------	--------------------

Numer katalogowy	<b>K9251D050</b>
------------------	------------------

### Opis produktu

Kute tłoki silnika Wossner Mitsubishi EClipse Talon EVO 4-7 Stroker Kit 85.50mm 8.0:1 2314cm 4G63 Wossner to firma, która dzięki ponad 25-letniemu doświadczeniu w produkcji wysokowydajnych tłoków i korbowodów posiada ugruntowaną pozycję na rynku, wytwarza najdokładniej obrobione kute tłoki i korbowody. Dzięki zaawansowanym technologicznie centrum produkcyjnym CNC znajdującym się na terenie Niemc firma Wossner może pochwalić się krótkim czasem produkcji prototypów, a to pozwala być pierwszą na rynku i zapewnia, że za każdym razem produkowane są powtarzalne części najwyższej jakości. Klienci Wossner czerpią korzyści z wieloletniego doświadczenia firmy w połączeniu z elastycznością rodzinnego przedsiębiorstwa. Celem firmy Wossner jest osiągnięcie zwiększonej wydajności, wysokiej jakości i większej trwałości swoich produktów. Wossner jest marką rozpoznawalną w świecie motosportu, dostarczając podzespoły do zespołów fabrycznych ekip takich jak Porsche czy BMW. Kupując produkty Wossner do swojego silnika, wybierasz najnowocześniejszą technologię połączoną z doświadczeniem oraz niemiecką dokładnością. Tłoki wykonywane są z kutego, opatentowanego przez producenta stopu aluminium. Charakteryzują się nieporównywalnie większą wytrzymałością i trwałością niż odlewane tłoki konkurencji. Dodatkowo tłoki pokryte są na płaszczu warstwą teflonu. Wpływa to znacząco na obniżenie tarcia wewnątrz cylindra. W Każdym zestawie tłoków znajdują się sworznie oraz komplet pierścieni tłokowych. Zdjęcie w aukcji jest poglądowe, wygląd tłoków może się różnić.