

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-tloki-silnika-wossner-mitsubishi-evo-10-rs-8650mm-91-1997cm-4b11-p-44353.html>

Kute tloki silnika Wossner Mitsubishi EVO 10 RS 86.50mm 9:1 1997cm 4B11



| | |
|-------------|--------------------|
| Cena brutto | 3 667,68 zł |
|-------------|--------------------|

| | |
|------------|--------------------|
| Cena netto | 2 981,85 zł |
|------------|--------------------|

| | |
|------------------|------------------|
| Numer katalogowy | K9279D050 |
|------------------|------------------|

Opis produktu

Kute tloki silnika Wossner Mitsubishi EVO 10 RS 86.50mm 9:1 1997cm 4B11 Wössner to firma, która dzięki ponad 25-letniemu doświadczeniu w produkcji wysokowydajnych tłoków i korbowodów posiada ugruntowaną pozycję na rynku, wytwarza najdokładniej obrobione kute tloki i korbowody. Dzięki zaawansowanym technologicznie centrum produkcyjnym CNC znajdującym się na terenie Niemc firma Wössner może pochwalić się krótkim czasem produkcji prototypów, a to pozwala być pierwszą na rynku i zapewnia, że za każdym razem produkowane są powtarzalne części najwyższej jakości. Klienci Wössner czerpią korzyści z wieloletniego doświadczenia firmy w połączeniu z elastycznością rodzinnego przedsiębiorstwa. Celem firmy Wössner jest osiągnięcie zwiększonej wydajności, wysokiej jakości i większej trwałości swoich produktów. Wössner jest marką rozpoznawalną w świecie motosportu, dostarczając podzespoły do zespołów fabrycznych ekip takich jak Porsche czy BMW. Kupując produkty Wössner do swojego silnika, wybierasz najnowocześniejszą technologię połączoną z doświadczeniem oraz niemiecką dokładnością. Tloki wykonywane są z kutego, opatentowanego przez producenta stopu aluminium. Charakteryzują się nieporównywalnie większą wytrzymałością i trwałością niż odlewane tloki konkurencji. Dodatkowo tloki pokryte są na płaszczu warstwą teflonu. Wpływa to znacząco na obniżenie tarcia wewnątrz cylindra. W każdym zestawie tłoków znajdują się sworznie oraz komplet pierścieni tłokowych. Zdjęcie w aukcji jest poglądowe, wygląd tłoków może się różnić.