

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-tloki-silnika-wossner-porsche-996-911-carrera-4-4s-36-9650mm-1131-3596cm-not-for-use-in-alusil-or-lokasil-cylinders-p-44521.html>



## Kute tłoki silnika Wossner Porsche 996 911 Carrera 4 4S 3.6 96.50mm 11.3:1 3596cm NOT FOR USE IN ALUSIL OR LOKASIL CYLINDERS

Cena brutto **6 353,10 zł**

Cena netto **5 165,12 zł**

Numer katalogowy **K9473D050**

### Opis produktu

Kute tłoki silnika Wossner Porsche 996 911 Carrera 4 4S 3.6 96.50mm 11.3:1 3596cm NOT FOR USE IN ALUSIL OR LOKASIL CYLINDERS Wössner to firma, która dzięki ponad 25-letniemu doświadczeniu w produkcji wysokowydajnych tłoków i korbowodów posiada ugruntowaną pozycję na rynku, wytwarza najdokładniej obrobione kute tłoki i korbowody. Dzięki zaawansowanemu technologicznie centrum produkcyjnym CNC znajdującym się na terenie Niemc firma Wössner może pochwalić się krótkim czasem produkcji prototypów, a to pozwala być pierwszą na rynku i zapewnia, że za każdym razem produkowane są powtarzalne części najwyższej jakości. Klienci Wössner czerpią korzyści z wieloletniego doświadczenia firmy w połączeniu z elastycznością rodzinnego przedsiębiorstwa. Celem firmy Wössner jest osiągnięcie zwiększonej wydajności, wysokiej jakości i większej trwałości swoich produktów. Wössner jest marką rozpoznawalną w świecie motosportu, dostarczając podzespoły do zespołów fabrycznych ekip takich jak Porsche czy BMW. Kupując produkty Wössner do swojego silnika, wybierasz najnowocześniejszą technologię połączoną z doświadczeniem oraz niemiecką dokładnością. Tłoki wykonywane są z kutego, opatentowanego przez producenta stopu aluminium. Charakteryzują się nieporównywalnie większą wytrzymałością i trwałością niż odlewane tłoki konkurencji. Dodatkowo tłoki pokryte są na płaszczu warstwą teflonu. Wpływa to znacząco na obniżenie tarcia wewnątrz cylindra. W każdym zestawie tłoków znajdują się sworznie oraz komplet pierścieni tłokowych. Zdjęcie w aukcji jest poglądowe, wygląd tłoków może się różnić.