

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-tloki-silnika-wossner-renault-clio-18-16s-turbo-r19-16s-turbo-8250mm-801-1764cm-p-44220.html>

## Kute tłoki silnika Wossner Renault Clio 1.8 16S Turbo R19 16S Turbo 82.50mm 8.0:1 1764cm



|             |                    |
|-------------|--------------------|
| Cena brutto | <b>3 490,62 zł</b> |
|-------------|--------------------|

|            |                    |
|------------|--------------------|
| Cena netto | <b>2 837,90 zł</b> |
|------------|--------------------|

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Numer katalogowy | <b>K9200D050</b> |
|------------------|------------------|

### Opis produktu

Kute tłoki silnika Wossner Renault Clio 1.8 16S Turbo R19 16S Turbo 82.50mm 8.0:1 1764cm Wössner to firma, która dzięki ponad 25-letniemu doświadczeniu w produkcji wysokowydajnych tłoków i korbowodów posiada ugruntowaną pozycję na rynku, wytwarza najdokładniej obrabione kute tłoki i korbowody. Dzięki zaawansowanemu technologicznie centrum produkcyjnym CNC znajdującym się na terenie Niemc firma Wössner może pochwalić się krótkim czasem produkcji prototypów, a to pozwala być pierwszą na rynku i zapewnia, że za każdym razem produkowane są powtarzalne części najwyższej jakości. Klienci Wössner czerpią korzyści z wieloletniego doświadczenia firmy w połączeniu z elastycznością rodzinnego przedsiębiorstwa. Celem firmy Wössner jest osiągnięcie zwiększonej wydajności, wysokiej jakości i większej trwałości swoich produktów. Wössner jest marką rozpoznawalną w świecie motosportu, dostarczając podzespoły do zespołów fabrycznych ekip takich jak Porsche czy BMW. Kupując produkty Wössner do swojego silnika, wybierasz najnowocześniejszą technologię połączoną z doświadczeniem oraz niemiecką dokładnością. Tłoki wykonywane są z kutego, opatentowanego przez producenta stopu aluminium. Charakteryzują się nieporównywalnie większą wytrzymałością i trwałością niż odlewane tłoki konkurencji. Dodatkowo tłoki pokryte są na płaszczu warstwą teflonu. Wpływa to znacząco na obniżenie tarcia wewnątrz cylindra. W każdym zestawie tłoków znajdują się sworznie oraz komplet pierścieni tłokowych. Zdjęcie w aukcji jest poglądowe, wygląd tłoków może się różnić.