

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-tloki-silnika-zrp-peugeot-207rc-mini-r56-1.6l-turbo-ep6-bmw-7700mm-1051-p-19735.html>

Kute tłoki silnika ZRP Peugeot 207RC / Mini R56 1.6L Turbo EP6 / BMW 77.00mm 10.5:1



Cena brutto	4 878,78 zł
Cena netto	3 966,49 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331503316
Kod producenta	ZRP-42501-770

Opis produktu

Tłoki Mini Cooper EP6 są przeznaczone do umiarkowanego i wysokiego tuningu, głównie dla aut drogowych lub klubowych aut wyścigowych, których właściciele chcą zmodernizować silnik z myślą o dużym przebiegu i/lub użytkowaniu na ulicy. Zaprojektowane przez inżynierów ZRP i wyprodukowane w Niemczech z 4032 (T6), czyli stopu o wysokiej zawartości krzemu i niskiej rozszerzalności. Pozwala to konstruktorowi silnika zastosować mniejszy luz tłok-cylinder, co zapewnia lepsze uszczelnienie. Minimalizuje to stukanie na zimnym rozruchu, typowe dla silników z kutymi tłokami, zapewniając cichą pracę i niskie zużycie oleju. Zastosowaliśmy okrągły kształt spódnicy z dolnym pasem wzmocniającym oraz powiększone i pogłębione kieszenie zaworowe, które umożliwiają stosowanie wałków rozrządu o dużym wzniosie. Tłoki mają przesunięte sworznie dla cichszej pracy, a sworznie wykonane są ze stopu 9310. Inne cechy obejmują rowki przeciwdetonacyjne chroniące pierwszy pierścień, rowek akumulacyjny ciśnienia gazów dla lepszego uszczelnienia pierścieni i redukcji drgań. W zestawie znajduje się pakiet pierścieni japońskiej, wysokiej jakości 1.00mm x 1.20mm x 2.80mm.*Uwaga: Ten zestaw tłoków jest odpowiedni do 1.6L Mini Cooper R56, Citroën DS3 i Peugeot 207 RC. Funkcje i projekt produktu Rowki przeciwdetonacyjne dla długiej żywotności i wysokiej wydajności Rowek akumulacyjny ciśnienia gazów w drugim pięttrze pierścienia dla dłuższej żywotności Poziome szczeliny w gnieździe sworzni umożliwiające dopływ oleju między sworznie a gniazdo sworzni Precyzyjnie obrobione na CNC rowki pierścieni Stop 4032-T6 o wysokiej zawartości krzemu i niskiej rozszerzalności Honowane gniazda sworzni 3D denko tłoka dostosowane do wymagań komory spalania Okrągła spódnica z dolnym pasem wzmocniającym do zastosowań High HP/Boost Kieszenie zaworowe zaprojektowane pod zawory oversize i wałki rozrządu o dużym wzniosie Tłoki zaprojektowane tak, aby zoptymalizować squish dla dłuższej żywotności silnika i większego potencjału mocy Opcjonalne powłoki dostępne na życzenie Powłoka bariera termiczna "Blast Off Bronze" Powłoka Moly na spódnicy i pod denkiem "Stealth Black"