

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kuty-korbowod-classic-series-i-beam-zrp-do-bmw-m20-m50-m52-m54-p-42985.html>



Kuty korbowód Classic Series I-Beam ZRP do BMW M20 M50 M52 M54

Cena brutto	575,00 zł
Cena netto	467,48 zł
Numer katalogowy	R-BMW-006-I-SINGLE

Opis produktu

ZRP Korbowód I-Beam do silników BMW M50/M52 Korbowód ZRP w wersji I-Beam został zaprojektowany z myślą o zastosowaniach wyczynowych i sportowych. Wykonany z najwyższej jakości stali 4340 o wysokiej wytrzymałości, zapewnia doskonałą trwałość i odporność na ekstremalne obciążenia. Przeznaczony do silników BMW serii M50, M52 oraz kompatybilnych. Główne cechy produktu Konstrukcja I-Beam: Zapewnia wysoką sztywność, idealną dla silników o dużej mocy i wysokich obrotach. Tulejka AMPCO 18: Wykonana ze stopu brązu o wysokiej odporności na zużycie, z kanałem olejowym poprawiającym smarowanie. Precyzyjna obróbka CNC: Tolerancje do 0.0002", dokładność osi ± 0.001 ", gwarantują idealne dopasowanie i luz olejowy. Trwałość i jakość Śrutowanie powierzchni: Redukuje naprężenia wewnętrzne, wydłużając żywotność. Wielostopniowa obróbka cieplna: Zwiększa wytrzymałość i stabilność wymiarową. Podwójne żebra: Zwiększają sztywność stopy korbowodu. Tuleja ustalająca i frezowany rant pokrywy: Gwarantują precyzyjne dopasowanie przy montażu i rozbiórce. Nacięcia na ściance bocznej: Redukują wagę bez utraty wytrzymałości. System mocowania Wyposażony w jeden śrubowy łącznik ARP 2000 (220 000 psi). Możliwość zamówienia wersji z ARP L19 (260 000 psi). W zestawie pasta ARP moly oraz instrukcja montażu. Kontrola jakości Badanie magnetyczne Magnaflux: Wyklucza wady materiałowe. Analiza MES (FEA): Optymalizacja rozkładu naprężeń. Balansowanie wagowe: Każdy korbowód dopasowany do ± 1 g. Zastosowanie Pasuje do silników: M20B25, M50B25 M50B28 M52B25 M52B28 M52B32 M54B30 Ilość: 1