

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/lekkie-koło-pasowe-wału-korbowego-mini-cooper-s-1405mm-1-p-37635.html>



## Lekkie koło pasowe wału korbowego Mini Cooper S 140.5mm (1%)

Cena brutto	<b>689,00 zł</b>
Cena netto	<b>560,16 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331465469</b>
Kod producenta	<b>FMIC-GEAR-3-1405</b>

### Opis produktu

Lekkie koło pasowe wału korbowego Mini Cooper S 140.5mm (1%)

Tuningowe koło pasowe wału korbowego

Marka: MINI

Silnik: 1.6 z kompresorem

Występuje w: Cooper S (R53 Hardtop 2002-2006, R52 Convertible 2005-2008)

Dostępne rozmiary: 139mm (0%), 140mm (+1%), 141mm (+1%), 142mm (+2%)

Lekkie koło pasowe wału korbowego KAVS Motorsport jest fantastycznym dodatkiem do R52/R53 Cooper S, niezależnie od tego, czy już korzystasz z jednego z naszych zredukowanych kół pasowych kompresora lub powiększonych kół alternatora.

Kute, lekkie koła pasowe wału korbowego to solidne jednostki, znacznie lepsze i mniej podatne na uszkodzenia niż maszynowo wycinane (oferowane przez naszych konkurentów). Produkcja Cooper S zakończyła się w 2008 roku, co oznacza, że są to samochody ponad 10 letnie.. Powszechnym problemem związanym ze starzeniem się jest to, że elementy gumowe ulegają degeneracji (parcieniu), co poważnie wpływa na niezawodność silnika.

Dlatego też oferujemy koło pasowe o średnicy 139mm zaprojektowane tak, aby zastąpić fabryczne koło, oraz dodatkowo, koła pasowe 140mm, 141mm i 142mm, oferujące do 2% powiększenia w stosunku do standardowego rozmiaru. Wagi wahają się pomiędzy 550g i 600g w zależności od rozmiaru.

Dlaczego oferujemy większe koła pasowe niż standardowe?

Zmniejszając rozmiar koła pasowego doładowania, zwiększamy wydajność jednocześnie mocniej obciążając wał korbowy (obracając go szybciej niż standardowa prędkość robocza). Zwiększając rozmiar koła pasowego wału korbowego, pozwalamy silnikowi pracować w normalnym tempie, zmniejszając masę obrotową w silniku, jednocześnie dostarczają wyższe doładowanie, uzyskane poprzez użycie mniejszego koła pasowego kompresora.

Rezultatem końcowym jest większa niezawodność, zmniejszone opory silnika, wyższa moc i moment obrotowy oraz bardziej efektywne dostarczanie mocy. W celu uzyskania najlepszych rezultatów (zwiększenie mocy i wydajności silnika) zalecamy użycie wszystkich trzech naszych kół pasowych;

KAVS Motorsport - tuningowe koło pasowe kompresora

KAVS Motorsport - lekkie i powiększone koło pasowe wału korbowego

KAVS Motorsport - lekkie i powiększone koło pasowe alternatora

