

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/ls-90mm-plate-system-with-5lb-bottle-for-gm-vehicles-nitrous-express-nx-20934-05-p-38708.html>

## LS 90mm Plate System with 5Lb Bottle for GM Vehicles Nitrous Express NX 20934-05



Cena brutto	<b>4 399,99 zł</b>
Cena netto	<b>3 577,23 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331563387</b>
Kod producenta	<b>USA-NX-20934-05</b>

### Opis produktu

System płyty LS 90 mm dla pojazdów marki GM System płyty Nitrous Express LS 90mm posiada płytę frezowaną. Ta płyta o średnicy 90 mm jest montowana pomiędzy przepustnicą a dolotem, co sprawia, że instalacja jest szybka, łatwa i atrakcyjna. System jest jednostopniowy i zawiera dysze o mocy 50, 100, 150, 200, 250, 300, 350 i 400 koni mechanicznych. (Pasuje do przepustnic o średnicy 90 i 92 mm)Płyta jest wstępnie przetoczona z drugim zestawem przepustów na tlen i paliwo, dzięki czemu można łatwo zmodernizować system do dwustopniowego, dodając część nr NX933D. Ten system zawiera elektrozawory serii ProPower Lightning. Systemy z butlą zawierają zawór butlowy Lightning 500, przewód zasilający 6AN, plecione stalowe przewody z elektrozaworów do płyty, stalowe uchwyty na butlę, przełącznik armowania, przełącznik WOT, a także każdą nakrętkę, śrubę i złącze elektryczne potrzebne do zakończenia instalacji.Ten system zawiera najnowszą technologię i najlepsze dostępne komponenty. Elektrozawory Lightning NX posiadają udoskonaloną ścieżkę przepływu, która eliminuje ostre zakręty i obszary rozszerzenia w drodze przepływu tlenu azotu. To sprawia, że tlenek azotu jest utrzymywany w gęstej postaci ciekłej, co pozwala na osiągnięcie większej mocy przy mniejszym zużyciu tlenu azotu. Elektrozawory serii Lightning posiadają zintegrowane wejście purgingowe, które umożliwia bezpośrednie podłączenie zaworu spustowego do korpusu elektrozaworu tlenu azotu, zapewniając estetyczny wygląd i mniej rurociągów. Elektrozawory serii Lightning posiadają korpusy z aluminium CNC pokryte pojemnikami z włókna węglowego dla optymalnych oszczędności wagi. Systemy z butlą zawierają aluminiowy zawór butlowy Lightning 500. Ten zawór nie tylko świetnie wygląda; jest on wypełniony funkcjami, włącznie z dwoma zintegrowanymi portami manometrów, rurką sifonową o średnicy 5/8 cala, dużym otworem o średnicy .500 cala i udoskonaloną ścieżką przepływu z tylko jednym zakrętem pod kątem 45 stopni. Zawór butlowy Lightning prezentuje się świetnie, działa świetnie i waży niemal jeden funt mniej niż nasz stary zawór mosiężny. Jeśli masz zainstalowany poza zakładem system zarządzania silnikiem, który jest zdolny do dodawania paliwa przy wzbogacaniu tlenkiem azotu i chcesz, aby ten system był SUCHY (bez elementów paliwowych), skontaktuj się z nami TLENOWA BUTLA JEST PUSTA! Instrukcje w formacie PDF