

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/mata-krzemowa-termoizolacyjna-wysokotemperaturowa-fmicpro-do-wydechu-turbo-downpipe-kolektorow-wydechowych-100x60cm-p-29920.html>



Mata Krzemowa Termoizolacyjna Wysokotemperaturowa FMIC.PRO do wydechu turbo downpipe kolektorów wydechowych 100x60cm

Cena brutto	99,99 zł
Cena netto	81,29 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331570041
Kod producenta	FP-CER-100-60
Kod EAN	5907502288989.0

Opis produktu

Mata Krzemowa Termoizolacyjna Wysokotemperaturowa FMIC.PRO to niezastąpione rozwiązanie termoizolacyjne, zaprojektowane z myślą o ekstremalnych warunkach pracy, takich jak układy wydechowe, turbosprężarki, kolektory wydechowe, itd. Dzięki swojej wszechstronności i niezawodności, produkt ten pozwala poprawić wydajność silnika, zmniejszając straty energii oraz chronić kluczowe komponenty przed szkodliwym działaniem wysokich temperatur. Idealna do zastosowań w tuningu, motosporcie, pojazdach użytkowych oraz wszędzie tam, gdzie wydajność, trwałość i niezawodność są priorytetem. Kluczowe właściwości: Temperatura pracy ciągłej: 1260°C - umożliwia długotrwałe i niezawodne działanie w warunkach ekstremalnego obciążenia termicznego. Temperatura topnienia: przekraczająca 1700°C - zapewnia bezpieczeństwo i stabilność w najbardziej wymagających aplikacjach. Izolacja cieplna na najwyższym poziomie: minimalizuje straty ciepła, skutecznie poprawiając efektywność układów, takich jak kolektory wydechowe, turbosprężarki czy systemy chłodzenia. Zastosowanie w motosporcie i tuningu: Mata Krzemowa Termoizolacyjna FMIC.PRO to kluczowy element w projektach mających na celu poprawę osiągnięć pojazdu. Dzięki zastosowaniu jej w kluczowych miejscach: Układy wydechowe: Ograniczenie strat ciepła w kolektorach wydechowych i rurach wydechowych tym samym pozwala zwiększyć efektywność odprowadzania spalin, co przekłada się na lepszą wydajność silnika. Turbosprężarki: Ograniczenie nagrzewania się otoczenia turbosprężarki poprawia efektywność sprężania powietrza, zachowanie wyższej temperatury spalin pozwala na lepsze wykorzystanie energii gazów wydechowych. Komora silnika: Zmniejszenie przenikania ciepła do wrażliwych komponentów, takich jak przewody elektryczne czy elementy układu paliwowego, wydłuża ich żywotność i poprawia bezpieczeństwo. Mniejsza temperatura w komorze silnika pozwala na obniżenie temperatury powietrza zasysanego ! Korzyści: Zwiększenie mocy silnika: Utrzymanie optymalnych temperatur w kluczowych podzespołach poprawia ich wydajność i niezawodność. Zmniejszenie zużycia paliwa: Lepsze zarządzanie temperaturą sprzyja efektywniejszemu spalaniu. Bezpieczeństwo: Redukcja przenikania wysokich temperatur do wnętrza pojazdu oraz ochrona sąsiadujących komponentów poprawiają komfort i bezpieczeństwo użytkownika. Dodatkowe cechy: Niska masa: lekka i kompaktowa konstrukcja minimalizuje dodatkowe obciążenie pojazdu, co ma kluczowe znaczenie w sportach motorowych, gdzie każdy gram wpływa na osiągi i dynamikę jazdy. Łatwa instalacja: możliwość dopasowania do nieregularnych powierzchni umożliwia szerokie zastosowanie w różnych częściach pojazdu. Odporność chemiczna: wysoka wytrzymałość na działanie paliw, olejów i spalin. Wymiary: 100x60 cm , grubość 5mm