

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/mata-krzemowa-termoizolacyjna-wysokotemperaturowa-fmicpro-do-wydechu-turbo-downpipe-kolektorow-wydechowych-50x60cm-p-29919.html>



Mata Krzemowa Termoizolacyjna Wysokotemperaturowa FMIC.PRO do wydechu turbo downpipe kolektorów wydechowych 50x60cm

Cena brutto	54,99 zł
Cena netto	44,71 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331570040
Kod producenta	FP-CER-50-60
Kod EAN	5907502288965.0

Opis produktu

Mata Krzemowa Termoizolacyjna Wysokotemperaturowa FMIC.PRO to niezastąpione rozwiązanie termoizolacyjne, zaprojektowane z myślą o ekstremalnych warunkach pracy, takich jak układy wydechowe, turbosprężarki, kolektory wydechowe, itd. Dzięki swojej wszechstronności i niezawodności, produkt ten pozwala poprawić wydajność silnika, zmniejszając straty energii oraz chronić kluczowe komponenty przed szkodliwym działaniem wysokich temperatur. Idealna do zastosowań w tuningu, motosporcie, pojazdach użytkowych oraz wszędzie tam, gdzie wydajność, trwałość i niezawodność są priorytetem.

Kluczowe właściwości:

- **Temperatura pracy ciągłej:** 1260°C - umożliwia długotrwałe i niezawodne działanie w warunkach ekstremalnego obciążenia termicznego.
- **Temperatura topnienia:** przekraczająca 1700°C - zapewnia bezpieczeństwo i stabilność w najbardziej wymagających aplikacjach.
- **Izolacja cieplna na najwyższym poziomie:** minimalizuje straty ciepła, skutecznie poprawiając efektywność układów, takich jak kolektory wydechowe, turbosprężarki czy systemy chłodzenia.

Zastosowanie w motosporcie i tuningu:

Mata Krzemowa Termoizolacyjna FMIC.PRO to kluczowy element w projektach mających na celu poprawę osiągnów pojazdu. Dzięki zastosowaniu jej w kluczowych miejscach:

1. **Układy wydechowe:** Ograniczenie strat ciepła w kolektorach wydechowych i rurach wydechowych tym samym pozwala zwiększyć efektywność odprowadzania spalin, co przekłada się na lepszą wydajność silnika.
2. **Turbosprężarki:** Ograniczenie nagrzewania się otoczenia turbosprężarki poprawia efektywność sprężania powietrza, zachowanie wyższej temperatury spalin pozwala na lepsze wykorzystanie energii gazów wydechowych.
3. **Komora silnika:** Zmniejszenie przenikania ciepła do wrażliwych komponentów, takich jak przewody elektryczne czy elementy układu paliwowego, wydłuża ich żywotność i poprawia bezpieczeństwo. Mniejsza temperatura w komorze silnika pozwala na obniżenie temperatury powietrza zasysanego !

Korzyści:

- **Zwiększenie mocy silnika:** Utrzymanie optymalnych temperatur w kluczowych podzespołach poprawia ich wydajność i niezawodność.

-
- **Zmniejszenie zużycia paliwa:** Lepsze zarządzanie temperaturą sprzyja efektywniejszemu spalaniu.
 - **Bezpieczeństwo:** Redukcja przenikania wysokich temperatur do wnętrza pojazdu oraz ochrona sąsiadujących komponentów poprawiają komfort i bezpieczeństwo użytkownika.

Dodatkowe cechy:

- **Niska masa:** lekka i kompaktowa konstrukcja minimalizuje dodatkowe obciążenie pojazdu, co ma kluczowe znaczenie w sportach motorowych, gdzie każdy gram wpływa na osiągi i dynamikę jazdy.
- **Łatwa instalacja:** możliwość dopasowania do nieregularnych powierzchni umożliwia szerokie zastosowanie w różnych częściach pojazdu.
- **Odporność chemiczna:** wysoka wytrzymałość na działanie paliw, olejów i spalin.

Wymiary: 50x60 cm , grubość 5mm