

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/miska-olejowa-z-przegrodami-forge-motorsport-fmbsmp18t-audi-vw-seat-18t-silniki-poprzeczne-p-51118.html>



## Miska olejowa z przegrodami Forge Motorsport FMBSMP18T Audi VW Seat 1.8T silniki poprzeczne

Cena brutto	<b>1 559,98 zł</b>
Cena netto	<b>1 268,28 zł</b>
Numer katalogowy	<b>FO-FMBSMP18T</b>

### Opis produktu

Miska olejowa z przegrodami 1.8T do silników poprzecznych Audi / VW / SEAT Miska olejowa 1.8T z przegrodami stanowi wyjątkowo skuteczne ulepszenie układu smarowania. Jest to niezbędny element w samochodach wyścigowych, torowych oraz po modyfikacjach, stanowiący rozsądną inwestycję. Kosztuje zdecydowanie mniej niż remont silnika. Miska dostarczana jest z zaślepką czujnika poziomu oleju, jeśli pojazd nie jest w niego wyposażony. Silnik 1.8T od lat cieszy się uznaniem jako jednostka zdolna do osiągnięcia wysokich wartości mocy przy zachowaniu bardzo dobrej niezawodności. Kluczowym elementem tej trwałości jest układ smarowania, który może zostać przeciążony podczas dynamicznej jazdy lub użytkowania na torze, prowadząc do zjawiska niedoboru oleju. Podczas gwałtownego przyspieszania, hamowania lub pokonywania zakrętów olej może chwilowo odpływać w misce pod wpływem sił odśrodkowych, powodując przerwy w smarowaniu kanałów olejowych i narażając łożyska oraz cylindry na uszkodzenia. Dla osób dysponujących bardzo dużym budżetem idealnym rozwiązaniem zapobiegawczym jest układ suchej miski olejowej (dry sump). W praktycznych zastosowaniach znacznie lepszą alternatywą jest nasze precyzyjnie opracowane rozwiązanie oparte na nowej misce olejowej zgodnej ze specyfikacją OE. Starannie rozmieszczone przegrody oraz zawory kontrolne oleju wykonane z Vitonu umożliwiają swobodny przepływ środka smarnego w silniku, jednocześnie utrzymując minimalną objętość oleju w misce nawet przy ekstremalnych przeciążeniach. Elastyczne płytki Viton reagują znacznie szybciej niż metalowe klapy stosowane w tańszych rozwiązaniach, a ich konstrukcja została opracowana z myślą o odporności na wysokie temperatury oleju oraz obecność zanieczyszczeń. Zastosowanie Silniki poprzeczne 1.8T Audi, VW oraz SEAT