

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/mmr-low-temp-thermostat-mmr17-0101-for-bmw-n54-n55-p-32081.html>

## MMR Low Temp Thermostat MMR17-0101 for BMW / N54 / N55



Cena brutto	<b>299,98 zł</b>
Cena netto	<b>243,89 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331552591</b>
Kod producenta	<b>MMR17-0101</b>

### Opis produktu

MMR Termostat niskiej temperatury oleju do BMW N54 & N55 Kontroluj temperaturę oleju w swoim BMW N54 lub N55 dzięki naszemu termostatowi niskiej temperatury oleju MMR Performance. Pielęgnowanie temperatury oleju między 90°C a 110°C to istotna modyfikacja dla wszystkich samochodów o dużej mocy lub intensywnie eksploatowanych, zwłaszcza tych używanych na torze. Uwaga: odpowiedni tylko dla modeli z 2008 roku i późniejszych Najlepszy sposób na utrzymanie temperatury oleju między 90°C a 110°C. Zwiększenie mocy silnika generuje więcej ciepła do rozproszenia. Również intensywna jazda, zwłaszcza w cieplejszym klimacie, podnosi temperaturę ponad optymalną. Znacznie zwiększone temperatury oleju oznaczają tylko jedno: zmniejszenie zdolności silnika do odpowiedniego smarowania. Aby właściwie kontrolować temperaturę oleju w silniku N54 lub N55, montaż termostatu niskiej temperatury oleju MMR to jedna z najlepszych metod, aby umożliwić utrzymanie temperatury oleju między 90°C a 110°C. Jest to znacznie tańsza opcja niż dodanie kosztownego systemu chłodzenia oleju! Obrabiany z aluminium stopowego T-6061 wykorzystywanego w lotnictwie, a następnie anodowany w ekskluzywnym, ciemnoantracytowym wykończeniu MMR dla trwałości. To zalecana, niedroga modyfikacja dla wszystkich intensywnie eksploatowanych samochodów używanych na drodze czy torze, lub takich, które generują zwiększoną moc/wydajność momentu obrotowego i w związku z tym wytwarzają więcej ciepła niż standardowy samochód. Cechy produktu Zalecana, niedroga modyfikacja dla intensywnie eksploatowanych samochodów używanych na torze, lub takich, które generują zwiększoną moc. Utrzymuj temperaturę oleju między 90°C a 110°C. Anodowany w ekskluzywnym, ciemnoantracytowym wykończeniu MMR dla trwałości. Obrabiany z aluminium stopowego T-6061 wykorzystywanego w lotnictwie. Wszystko, czego potrzebujesz, jest zawarte w zestawie. Informacje dotyczące montażu Seria Kod modelu Rok Wariant Kod silnika Seria 1 F20 / F21 / E88 / E82 2008 - 2019 135i, M135i, M135iX N54, N55 Seria 2 F22 / F23 2015-2019 M235i, M235iX N55 Seria 3 F30 / F31 / E90 / E91 / E92 / E93 2008-2019 335i, 335xi, 335i, 335iX N54, N55 Seria 4 F32 / F33 2015-2019 435i, 435iX N54, N55 Montaż termostatu niskiej temperatury oleju MMR jest stosunkowo prosty w obudowie oryginalnego termostatu oleju znajdującej się w silnikach N54 i N55. Uwaga: odpowiedni tylko dla modeli z 2008 roku i późniejszych. Dodatkowe informacje Uwaga: odpowiedni tylko dla modeli z 2008 roku i późniejszych.