

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/nuke-performance-korek-chlodnicy-type-a-11-bar-16-psi-p-51114.html>

## Nuke Performance Korek Chłodnicy Type-A 1.1 Bar 16 PSI



Cena brutto	<b>149,00 zł</b>
Cena netto	<b>149,00 zł</b>
Numer katalogowy	<b>NP-452-01-011</b>

### Opis produktu

Nuke Performance Korek Chłodnicy Type-A - 1.1 / 1.3 / 1.5 / 2.0 BAR Korki chłodnicy Nuke Performance Type-A „Mini” zostały zaprojektowane do zastosowań street, track day oraz motorsport, gdzie stabilność układu chłodzenia ma kluczowe znaczenie dla osiągnięć i niezawodności silnika. Przeznaczone są do szyjek chłodnicy o średnicy 32 mm (Type-A) i dostępne w czterech wariantach ciśnienia: 1.1, 1.3, 1.5 oraz 2.0 BAR. Każdy korek jest precyzyjnie skalibrowany, aby utrzymywać stabilne ciśnienie w układzie chłodzenia oraz zwiększać temperaturę wrzenia płynu chłodzącego. Najważniejsze cechy przeznaczone do szyjek chłodnicy 32 mm (Type-A „Mini”) kompatybilne ze wszystkimi zbiornikami wyrównawczymi Nuke Performance szeroka kompatybilność z wieloma silnikami OEM oraz projektami motorsportowymi konstrukcja ze stali nierdzewnej zapewniająca wysoką trwałość uszczelnienie silikonowe o większej trwałości niż standardowe gumowe uszczelki OEM dostępne w czterech wariantach ciśnienia roboczego Dlatego ciśnienie korka chłodnicy jest ważne Ciśnienie w układzie chłodzenia bezpośrednio wpływa na temperaturę wrzenia płynu chłodzącego. Wyższe ciśnienie powoduje podniesienie temperatury wrzenia, co ogranicza ryzyko lokalnego przegrzewania oraz powstawania pęcherzyków pary. Wysokie temperatury i obciążenia w silnikach turbodoładowanych lub wyczynowych mogą powodować powstawanie lokalnych punktów przegrzania w głowicy silnika. Jeśli płyn chłodzący zacznie lokalnie wrzeć, powstają pęcherze pary, które znacznie pogarszają zdolność odprowadzania ciepła. Zastosowanie odpowiedniego korka chłodnicy: zwiększa temperaturę wrzenia płynu chłodzącego stabilizuje pracę układu chłodzenia pod dużym obciążeniem zmniejsza ryzyko przegrzewania oraz detonacji Należy jednak pamiętać, że wyższe ciśnienie zwiększa obciążenie elementów układu chłodzenia, takich jak węże, chłodnica czy zbiornik wyrównawczy. Dlatego zaleca się wybór najniższego ciśnienia, które zapewnia odpowiedni margines bezpieczeństwa temperatury. Dostępne warianty ciśnienia 1.1 BAR (16.0 PSI) - nr części 452-01-011 1.3 BAR (18.9 PSI) - nr części 452-01-013 1.5 BAR (21.8 PSI) - nr części 452-01-015 2.0 BAR (29.0 PSI) - nr części 452-01-020 Przybliżona temperatura wrzenia płynu chłodzącego Ciśnienie korka Sama woda Płyn chłodzący 50/50 1.1 BAR ok. 121°C ok. 129°C 1.3 BAR ok. 124°C ok. 131°C 1.5 BAR ok. 127°C ok. 135°C 2.0 BAR ok. 134°C ok. 142°C Podane wartości są orientacyjne i mogą się różnić w zależności od rodzaju płynu chłodzącego oraz warunków pracy. Specyfikacja techniczna dostępne ciśnienia: 1.10 / 1.30 / 1.50 / 2.00 BAR odpowiednik PSI: 16.0 / 18.9 / 21.8 / 29.0 PSI typ szyjki chłodnicy: Type-A (32 mm) materiał zaworu i obudowy: stal nierdzewna materiał uszczelnienia: silikon średnica zaworu: 29.2 mm średnica korka: 45.5 - 65.0 mm wysokość zaworu: 25.4 mm wysokość całkowita: 27 mm waga: 38.5 g Zastosowanie: street, track day oraz motorsport Kompatybilność Korki chłodnicy Nuke Performance Type-A pasują do wszystkich zbiorników wyrównawczych Nuke Performance oraz wielu popularnych platform silnikowych stosowanych w samochodach sportowych, m.in.: Honda - serie B, K, H Nissan - silniki SR, RB, VR Toyota - Celica, MR2, 1JZ, 2JZ Subaru - silniki EJ Mazda - silniki rotacyjne oraz MX-5 Mitsubishi - 4G63 Kompatybilne również z wybranymi pojazdami europejskimi oraz projektami motorsportowymi wyposażonymi w szyjkę chłodnicy Type-A (32 mm). Przed montażem należy zawsze sprawdzić typ i średnicę szyjki chłodnicy.