

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/nuke-performance-zbiornik-wyrownawczy-plynu-chlodzacego-08l-p-51115.html>



Nuke Performance Zbiornik Wyrównawczy Płynu Chłodzącego 0.8L

Cena brutto	2 449,00 zł
Cena netto	2 449,00 zł
Numer katalogowy	NP-450-01-201

Opis produktu

Nuke Performance Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego 0.8L Performance z komorą Vortex Nuke Performance Coolant Expansion Tank 0.8L Performance to wysokiej klasy zbiornik wyrównawczy zaprojektowany do samochodów o wysokich osiągnięciach oraz zastosowań motorsportowych, gdzie kluczowe znaczenie mają kontrola płynu chłodzącego, skuteczne odpowietrzanie układu oraz niezawodność w ekstremalnych warunkach pracy. Zbiornik wykonany jest z lekkiego frezowanego aluminium typu billet i wyposażony w powiększoną komorę Vortex, która znacząco poprawia separację powietrza z płynu chłodzącego. Dzięki temu układ chłodzenia pracuje stabilniej, a cyrkulacja płynu pozostaje efektywna nawet podczas intensywnej jazdy torowej. Produkt został zaprojektowany jako element ciśnieniowego układu chłodzenia, a nie jako standardowy zbiornik przelewowy. Najważniejsze cechy powiększona komora Vortex poprawiająca odpowietrzanie układu chłodzenia dwukomorowa konstrukcja (dual chamber) zapewniająca stabilny przepływ płynu kompatybilność z korkami chłodnicy Type-A (32 mm) pojemność 0,8 litra wejście AN-6 ORB dwa wyjścia AN-10 ORB szczelna konstrukcja z uszczelnieniem O-ring umożliwiającą pracę pod wysokim ciśnieniem wykonany z lekkiego i wytrzymałego billet aluminium Komora Vortex – skuteczne odpowietrzanie układu Centralnym elementem konstrukcji jest powiększona komora Vortex. Gorący płyn chłodzący trafia do niej stycznie przez port AN-6 ORB, co powoduje powstanie ruchu wirowego. Dzięki zwiększonej objętości komory następuje skuteczniejsza separacja powietrza z płynu chłodzącego, co stabilizuje przepływ w układzie i poprawia jego wydajność w porównaniu do standardowych zbiorników. Dwukomorowa konstrukcja zbiornika Zbiornik posiada wewnętrzną konstrukcję dwukomorową z kontrolowanymi kanałami przepływu w górnej i dolnej części. Takie rozwiązanie zapewnia: stabilną cyrkulację płynu chłodzącego efektywną separację powietrza równomierne zarządzanie ciśnieniem w układzie chłodzenia Przyłącza i porty wejście AN-6 ORB kierujące płyn bezpośrednio do komory Vortex główne wyjście AN-10 ORB umieszczone pod komorą Vortex dodatkowe wyjście AN-10 ORB do odpowietrzania lub powrotu płynu port przelewowy 1/16 NPT (adapter na wąż 6 mm w zestawie) Kompatybilność z korkami chłodnicy Type-A Zbiornik posiada szybką chłodnicę o średnicy 32 mm, kompatybilną ze standardowymi korkami Type-A. Umożliwia to zastosowanie korków o wyższym ciśnieniu roboczym, co podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego i zwiększa stabilność termiczną w zastosowaniach sportowych. Dostępne korki Nuke Performance: 1.1 BAR (16 PSI) – nr części 452-01-011 1.3 BAR (18.9 PSI) – nr części 452-01-013 1.5 BAR (21.8 PSI) – nr części 452-01-015 2.0 BAR (29 PSI) – nr części 452-01-020 Specyfikacja techniczna pojemność zbiornika: 0,8 L przyłączy korka chłodnicy: 32 mm Type-A (korek nie jest w zestawie) gwint wejścia: AN-6 ORB gwinty wyjść: 2 × AN-10 ORB port przelewowy: 1/16 NPT zakres ciśnienia pracy: 0 – 2.50 BAR konstrukcja zbiornika: dual chamber z funkcją vortex odczyt poziomu płynu: tak (gwint 1/4 BSPP) Wymiary szerokość: 166,3 mm wysokość: 144,0 mm głębokość: 83,0 mm Waga: 1232 g Zawartość zestawu 1 × zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego 0,8 L 1 × adapter 1/16 NPT → króciec 6 mm 1 × aluminiowy uchwyt montażowy śruby montażowe ze stali nierdzewnej 2 × złącze banjo 1/4 BSPP → rurka 8 mm wskaźnik poziomu płynu (PCT pipe reading glass) główna uszczelka zbiornika Produkt został zaprojektowany i opracowany w Szwecji przez Nuke Performance, bez kompromisów w zakresie konstrukcji, materiałów i osiągnięć – we współpracy z profesjonalnymi zespołami motorsportowymi.