

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/ochronna-mata-termoizolacyjna-10cm-x-20cm-4-x-8-dei-010453-p-21764.html>



## Ochronna mata termoizolacyjna 10cm x 20cm (4" x 8") DEI 010453

Cena brutto	<b>209,00 zł</b>
Cena netto	<b>169,92 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331115066</b>
Kod producenta	<b>USA-DEI-10453</b>

### Opis produktu

Ochronna mata termoizolacyjna 10cm x 20cm (4" x 8") DEI 010453

USA-DEI-10453

Osłony termiczne Pipe Shields rozwiązują problem punktowej ochrony termicznej rur wydechowych i innych komponentów.

Ekstremalne ciepło może prowadzić do utraty mocy i potencjalnie uszkodzić silnik, skrzynie biegów, przewody i wrażliwe elementy elektryczne. DEI, lider rynku w dziedzinie ochrony termicznej, wprowadził rewolucyjną technologię osłon rurowych, znacznie przewyższającą dotychczasowe osłony z włókna szklanego wzmocnionego mylar-em. Titanium Pipe Shield firmy DEI łączy w sobie wysoką tolerancję cieplną technologii włókien LR (lava rock) z unikalną, opartą na nitach konstrukcją osłony, która poprawia odprowadzanie ciepła i chłodzenie. Osłony z włókna szklanego mogą ulec uszkodzeniu w temperaturze 482°C (900°F), gdy zewnętrzna warstwa mylar-u pęka i złuszcza się. Tytanowa osłona rur DEI zapewnia ochronę cieplną do 732°C (1350°F).

Technologia włókien LR jest materiałem dwuwarstwowym. Zewnętrzna warstwa wykonana jest z materiału pokrytego sproszkowaną skałą lawową, a szczelnie tkany splot zapewnia trwałość i wytrzymałość. Materiał wewnętrzny wykonany jest ze specjalnego materiału odpornego na wysokie temperatury (89% krzemionki), zaprojektowanego tak, aby wytrzymać ok 176°C (350°F) więcej niż włókno szklane. Ta technologia w połączeniu z unikalną konstrukcją osłony DEI zapewnia bufor powietrzny pomiędzy osłoną a rurą, zapewniając maksymalny potencjał chłodzenia i odprowadzania ciepła.

Dzięki użyciu Titanium Pipe Shield firmy DEI w pobliżu skrzyni biegów, przewodów hamulcowych, paneli podłogowych, paneli nadwozia, układów wydechowych silników lub rur motocyklowych, promieniujące ciepło może być kontrolowane w celu zapewnienia maksymalnej ochrony i osiągnięć. Inne zastosowania osłony obejmują izolowanie obszarów takich jak: odcinek rury wydechowej za kolektorem, obszar, który może ogrzewać płyn przekładniowy, wzdłuż układu wydechowego w pobliżu zbiorników paliwa, dyferencjału itd. Osłona jest przeznaczona do zastosowań motoryzacyjnych, jak również morskich, w sportach motorowych, oraz w przemyśle tam, gdzie konieczne jest odprowadzanie ciepła i kontrola termiczna.

Ochrona cieplna do 732°C (1350°F)

Technologia włókien LR to materiał dwuwarstwowym.

Warstwa zewnętrzna - materiał pokryty sproszkowaną skałą z lawy wulkanicznej tkany dla trwałości i wytrzymałości

Materiał wewnętrzny - tkanina odporna na wysokie temperatury (89% krzemionki) zaprojektowana tak, aby wytrzymać ok 176°C (350°F) więcej niż włókno szklane

Zawiera zaciski 89mm (3,5") do rur o średnicy do 76mm (3").

Bezpośredni opór cieplny:

---

732°C (1350°F)