

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/oil-catch-can-forge-motorsport-fmct3-audi-ttrs-8s-rs3-2017-p-137665.html>

Oil Catch Can Forge Motorsport FMCT3 Audi TTRS 8S RS3 2017



Cena brutto	2 029,99 zł
Cena netto	1 650,40 zł
Numer katalogowy	FO-FMCT3

Opis produktu

Zestaw Forge Motorsport oil catch tank przeznaczony do Audi TTRS 8S oraz Audi RS3 2017+, opracowany przez wewnętrzny dział R&D Forge. System został zaprojektowany tak, aby wychwytywać maksymalną ilość szkodliwych zanieczyszczeń, takich jak osady olejowe, niespalone opary paliwa oraz wilgoć, które w standardowym układzie wracałyby do dolotu silnika. Rozległe testy potwierdziły skuteczność zestawu w redukcji powstawania szlamu i nagaru, co pozwala silnikowi pracować wydajniej i swobodniej oddychać. Produkt można traktować jako realne wsparcie osiągnięć, szczególnie w przypadku planowanych modyfikacji zwiększających moc. Zbiornik o pojemności 0,4 l (400 cc) wyposażony jest w szereg praktycznych rozwiązań, takich jak bagnet do kontroli poziomu oraz wygodnie umieszczony zawór spustowy. Konstrukcja zestawu została starannie przemyślana. Wewnętrzna rurka wykonana jest z antystatycznej, gładkiej, odpornej na paliwo gumy nitylowej. Zewnętrzny opłot ze wzmocnionej stali nierdzewnej (specjalność Forge) składa się z częściowego opłotu wewnętrznego oraz pełnego opłotu zewnętrznego. Rozwiązanie to zapewnia odporność na rozszerzanie pod ciśnieniem i zapadanie pod wpływem podciśnienia oraz umożliwia pracę w zakresie temperatur od -54°C do +150°C. Zestaw zawiera obrabiane CNC złączki typu billet, anodowane na czarno, co zapewnia wygląd zbliżony do OEM po montażu. Uwaga: W niektórych modelach RS3 i TTRS od 2019 roku zastosowano dodatkowy odpowietrznik w układzie PCV. Jeśli silnik posiada dodatkowy przewód odmy, zestaw catch can nie będzie kompatybilny. W celu weryfikacji należy zdjąć osłonę silnika i sprawdzić widoczną jednostkę PCV. Highlights Pojemność 0,4L Zawór spustowy ułatwiający opróżnianie Bagnet do kontroli poziomu 2 wysokiej jakości przewody odporne na olej ze wzmocnieniem ze stali nierdzewnej i czarnym opłotem Wewnętrzna rurka z antystatycznej gumy nitylowej odpornej na paliwo Zewnętrzny opłot ze stali nierdzewnej odporny na ciśnienie i podciśnienie Zakres temperatur pracy: -54°C do +150°C

Możliwość montażu fabrycznej osłony silnika po instalacji Prosty montaż - wszystkie elementy i instrukcja w zestawie

Zastosowanie: Audi RS3 8V Facelift (2017-2020) Audi TTRS Mk3 8S (2014-)