

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/oil-catch-can-forge-motorsport-fmct6n-toyota-supra-a90-bmw-z4-p-137666.html>

## Oil Catch Can Forge Motorsport FMCT6.N Toyota Supra A90 BMW Z4



Cena brutto **2 099,99 zł**

Cena netto **1 707,31 zł**

Numer katalogowy **FO-FMCT6.N**

### Opis produktu

Zestaw Forge Motorsport oil catch tank przeznaczony do Toyota Supra A90 (Mk5) oraz BMW Z4 z silnikiem BMW B58, opracowany przez wewnętrzny zespół rozwojowy Forge. System został zaprojektowany tak, aby wychwytywać maksymalną ilość szkodliwych zanieczyszczeń, takich jak osady olejowe, niespalone opary paliwa oraz wilgoć, które w standardowym układzie wracałyby do dolotu silnika. W mocno modyfikowanych jednostkach B58 może występować zwiększone zjawisko przedmuchów (blow-by), co negatywnie wpływa na oddychanie silnika. Specjalnie zaprojektowany system catch can, potwierdzony rozległymi testami, skutecznie redukuje powstawanie szlamu i nagaru, umożliwiając silnikowi bardziej efektywną pracę. Produkt można traktować jako realne wsparcie osiągnięć, szczególnie w przypadku planowanych modyfikacji zwiększających moc. Z myślą o estetyce, uchwyt został zintegrowany z pokrywą zbiornika, a całość montowana jest za fabryczną osłoną termiczną airboxa, co pozwala zachować seryjne elementy na miejscu. Zbiornik o pojemności 0,4 l (400 cc) wyposażony jest w rozwiązania ułatwiające kontrolę i opróżnianie, w tym bagnet do sprawdzania poziomu. Adapter odmy oraz zbiornik zostały zaprojektowane przy użyciu najnowszego oprogramowania SolidWorks 3D, zapewniając rozwiązanie typu plug & play - bez konieczności cięcia lub modyfikacji oryginalnych komponentów. Powrót do seryjnej konfiguracji możliwy jest w mniej niż godzinę. Wewnętrzna rurka wykonana jest z antystatycznej, gładkiej, odpornej na paliwo gumy nitylowej. Zewnętrzny opłot ze wzmocnionej stali nierdzewnej (specjalność Forge) składa się z częściowego opłotu wewnętrznego oraz pełnego opłotu zewnętrznego. Konstrukcja ta zapewnia odporność na rozszerzanie pod ciśnieniem oraz zapadanie pod wpływem podciśnienia i umożliwia pracę w zakresie temperatur od -54°C do +150°C. Zestaw zawiera również obrabiane CNC złączki typu billet, anodowane na czarno, co zapewnia wygląd zbliżony do OEM po montażu. Zastosowanie: BMW Z4 Toyota Supra Mk5 A90