

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/oil-catch-tank-fmicpro-audi-a3-a4-tt-seat-leon-skoda-octavia-vw-golf-mk6-gti-20-ea888-gen2-p-184370.html>



Oil Catch Tank FMIC.Pro Audi A3 A4 TT Seat Leon Skoda Octavia VW Golf MK6 GTI 2.0 EA888 Gen2

Cena brutto	1 999,98 zł
Cena netto	1 626,00 zł
Numer katalogowy	FP-OCT-002
Kod EAN	5906702505674

Opis produktu

Oil Catch Tank FMIC.Pro Audi A3 A4 TT Seat Leon Skoda Octavia VW Golf MK6 GTI 2.0 EA888 Gen2 Oil Catch Tank FMIC.Pro to dedykowany zestaw do separacji oparów olejowych opracowany specjalnie dla silników EA888 Gen2 2.0 TFSI/TSI. Jego zadaniem jest skuteczne wychwytywanie oparów oleju i zanieczyszczeń zanim trafią one do układu dolotowego. W silnikach turbodoładowanych znacząco poprawia czystość dolotu i stabilność pracy jednostki, eliminując typowe problemy takie jak spadki osiągnięć, gromadzenie nagaru, zaolejenie intercoolera oraz ryzyko nieszczelności układu doładowania. System FMIC.Pro jest łatwy w montażu, prosty w obsłudze i zalecany na każdym etapie modyfikacji – zarówno w samochodach seryjnych, jak i tych z mocno zwiększonym doładowaniem. Podczas pracy silnika część gazów spalania przedostaje się do skrzyni korbowej. Wraz ze wzrostem mocy i ciśnienia rośnie ilość oparów oleju odprowadzanych przez układ PCV. W seryjnym rozwiązaniu wracają one do dolotu, powodując: • spadek jakości spalania i obniżenie mocy • odkładanie nagaru na zaworach dolotowych • gromadzenie oleju w intercoolerze i spadek jego wydajności • obniżenie oktanowości mieszanki paliwowo-powietrznej Oil Catch Tank FMIC.Pro eliminuje te problemy, wykorzystując wielostopniową filtrację. Oczyszczone gazy wracają do układu dolotowego, natomiast olej i zanieczyszczenia pozostają w zbiorniku. • separuje opary oleju chroniąc dolot i zachowując wysoką oktanowość mieszanki • ogranicza odkładanie nagaru i poprawia przepływ powietrza • zapobiega gromadzeniu oleju w przepustnicy, kolektorze i intercoolerze • dwuczęściowy zbiornik umożliwia szybkie opróżnianie • przewody odporne na olej, temperaturę i uszkodzenia mechaniczne • zbiornik wykonany w całości z aluminium 6061-T6 obrabianego CNC • czarna anoda odporna na olej, temperaturę i korozję • przewody AN10 w nylonowym oplocie – trwałe i odporne • adapter skrzyni korbowej CNC w czarnej anodzie • uchwyty montażowe zapewniają stabilne mocowanie Zestaw zawiera: zbiornik z bagnetem kontrolnym i króćcami AN10 • przewody AN10 w nylonowym oplocie • adapter odpowietrzenia pokrywy zaworowej CNC • uchwyty montażowe • śruby Dedykowany do silnika EA888 Gen2 2.0 TSI Volkswagen VW Golf 6 GTI 2.0 TSI 2009-2013 VW Jetta 5 2.0 TSI 2008-2010 VW Passat B6 2.0 TSI 2008-2010 VW Passat CC 2.0 TSI 2008-2012 VW Eos 2.0 TSI 2008-2015 VW Tiguan 1 2.0 TSI 2008-2015 VW Beetle 2.0 TSI 2012-2014 Audi Audi A3 8P 2.0 TFSI 2008-2013 Audi A4 B8 2.0 TFSI 2008-2015 Audi A5 8T 2.0 TFSI 2008-2016 Audi TT 8J 2.0 TFSI 2008-2014 Audi Q5 2.0 TFSI 2009-2012 Seat Seat Leon 1P 2.0 TSI 2009-2012 Seat Altea / XL 2.0 TSI 2008-2015 Škoda Škoda Octavia II 2.0 TSI 2008-2013 Škoda Superb II 2.0 TSI 2008-2014 Škoda Yeti 2.0 TSI 2009-2017