

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/oil-catch-tank-fmicpro-audi-a3-a4-tt-vw-golf-mk7-vii-gti-r-skoda-octavia-seat-leon-20-tsi-ea888-gen3-p-184374.html>



## Oil Catch Tank FMIC.Pro Audi A3 A4 TT VW Golf MK7 VII GTI R Skoda Octavia Seat Leon 2.0 TSI EA888 Gen3

Cena brutto	<b>2 499,99 zł</b>
Cena netto	<b>2 032,51 zł</b>
Numer katalogowy	<b>FP-OCT-003</b>
Kod EAN	<b>5906702505681</b>

### Opis produktu

Oil Catch Tank FMIC.Pro Audi A3 A4 TT VW Golf MK7 VII GTI R Skoda Octavia Seat Leon 2.0 TSI EA888 Gen3 Oil Catch Tank FMIC.Pro to dedykowany zestaw do separacji oparów olejowych opracowany specjalnie dla silników EA888 Gen3 2.0 TFSI/TSI. Jego zadaniem jest skuteczne wychwytywanie oparów oleju i zanieczyszczeń zanim trafią one do układu dolotowego. W silnikach turbodoładowanych poprawia czystość dolotu i stabilność pracy jednostki, eliminując typowe problemy takie jak spadki osiągnięć, gromadzenie nagaru, zaolejenie intercoolera oraz ryzyko nieszczelności układu doładowania. System FMIC.Pro jest łatwy w montażu prosty w obsłudze i zalecany a każdym etapie modyfikacji - od samochodów seryjnych po projekty o mocno podniesionej mocy. Podczas pracy silnika część gazów spalania przedostaje się do skrzyni korbowej. Im wyższa moc i ciśnienie doładowania, tym większa ilość gazów oraz oparów oleju trafia do układu odpowietrzenia silnika. W seryjnej konfiguracji wracają one do dolotu, powodując: spadek jakości spalania i obniżenie mocy odkładanie nagaru na zaworach dolotowych gromadzenie oleju w intercoolerze i spadek jego wydajności obniżenie oktanowości mieszanki paliwowo powietrznej Oil Catch Tank FMIC.Pro eliminuje te problemy wykorzystując wielostopniową filtrację. Oczyszczone gazy wracają do układu dolotowego natomiast olej i zanieczyszczenia pozostają w zbiorniku. Korzyści: separuje opary oleju chroniąc dolot i mieszankę paliwową ogranicza odkładanie nagaru i poprawia przepływ powietrza zapobiega gromadzeniu oleju w przepustnicy kolektorze i intercoolerze dwuczęściowy zbiornik umożliwia szybkie opróżnianie przewody odporne na olej temperaturę i uszkodzenia mechaniczne zbiornik wykonany z aluminium 6061-T6 CNC czarne anodowane wykończenie odporne na olej temperaturę i korozję przewody AN10 w nylonowym oplocie adapter skrzyni korbowej CNC czarna anoda uchwyty montażowe zapewniają stabilny montaż Zestaw zawiera: zbiornik z bagnetem kontrolnym i króćcami AN10 przewody AN10 w nylonowym oplocie adapter odpowietrzenia pokrywy zaworowej CNC uchwyty montażowe śruby Dedykowany do silnika EA888 Gen3 2.0 TSI Volkswagen VW Golf 7 GTI 2.0 TSI 2013-2020 VW Golf 7 GTI Performance 2013-2020 VW Golf 7 GTI Clubsport Clubsport S 2016-2017 VW Golf 7 R 2014-2020 VW Golf 8 GTI 2020- VW Golf 8 R 2021- VW Arteon 2.0 TSI 2017- VW Passat B8 2.0 TSI 2015- VW Tiguan II 2.0 TSI 2016- VW T-Roc R 2019- Audi Audi A3 8V 2.0 TFSI 2013-2020 Audi S3 8V 2.0 TFSI 2013-2020 Audi A4 B9 2.0 TFSI 2016- Audi A5 F5 2.0 TFSI 2017- Audi TT 8S 2.0 TFSI 2015- Audi TTS 8S 2015- Seat Cupra Seat Leon 5F 2.0 TSI 2013-2020 Seat Leon Cupra 5F 2.0 TSI 2014-2020 Cupra Leon 2020- Skoda Skoda Octavia III RS 2.0 TSI 2013-2020 Skoda Superb III 2.0 TSI 2015- Skoda Kodiaq 2.0 TSI 2016-