

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/oil-catch-tank-fmicpro-ford-f-150-50l-27l-35l-ecoboost-raptor-2018-2021-p-184381.html>



Oil Catch Tank FMIC.Pro Ford F-150 5.0L 2.7L 3.5L Ecoboost Raptor 2018-2021

Cena brutto	500,00 zł
Cena netto	406,50 zł
Numer katalogowy	FMICEU-TANK-003
Kod EAN	5906702508101

Opis produktu

Oil Catch Tank FMIC.Pro Ford F-150 5.0L 2.7L 3.5L Ecoboost Raptor 2018-2021 Oil Catch Tank FMIC.Pro to dedykowany zestaw do separacji oparów olejowych opracowany specjalnie dla silników 5.0L 2.7L 3.5L Ecoboost. Jego zadaniem jest skuteczne wychwytywanie oparów oleju i zanieczyszczeń zanim trafią one do układu dolotowego. W silnikach turbodoładowanych znacząco poprawia czystość dolotu i stabilność pracy jednostki, eliminując typowe problemy takie jak spadki osiągnięć, gromadzenie nagaru, zaolejenie intercoolera oraz ryzyko nieszczelności układu doładowania. System FMIC.Pro jest łatwy w montażu, prosty w obsłudze i zalecany na każdym etapie modyfikacji – zarówno w samochodach seryjnych, jak i tych z mocno zwiększonym doładowaniem. Podczas pracy silnika część gazów spalania przedostaje się do skrzyni korbowej. Wraz ze wzrostem mocy i ciśnienia rośnie ilość oparów oleju odprowadzanych przez układ PCV. W seryjnym rozwiązaniu wracają one do dolotu, powodując: • spadek jakości spalania i obniżenie mocy • odkładanie nagaru na zaworach dolotowych • gromadzenie oleju w intercoolerze i spadek jego wydajności • obniżenie oktanowości mieszanki paliwowo-powietrznej Oil Catch Tank FMIC.Pro eliminuje te problemy, wykorzystując wielostopniową filtrację. Oczyszczone gazy wracają do układu dolotowego, natomiast olej i zanieczyszczenia pozostają w zbiorniku. • separuje opary oleju chroniąc dolot i zachowując wysoką oktanowość mieszanki • ogranicza odkładanie nagaru i poprawia przepływ powietrza • zapobiega gromadzeniu oleju w przepustnicy, kolektorze i intercoolerze • dwuczęściowy zbiornik umożliwia szybkie opróżnianie • przewody odporne na olej, temperaturę i uszkodzenia mechaniczne • zbiornik wykonany w całości z aluminium 6061-T6 obrabianego CNC • czarna anoda odporna na olej, temperaturę i korozję • przewody AN10 trwałe i odporne • uchwyty montażowe zapewniają stabilne mocowanie Zestaw zawiera: • zbiornik z bagnetem kontrolnym i króćcami AN10 • przewody AN10 z dedykowanymi szybkozłączkami w nylonowym oplocie • adapter odpowietrzenia pokrywy zaworowej CNC • uchwyty montażowe • śruby Ford F-150 - Silniki i lata produkcji 2018-2021 2.7L EcoBoost V6 - Ford F-150 2.7L EcoBoost V6 - 2018-2021 3.5L EcoBoost V6 - Ford F-150 3.5L EcoBoost V6 - 2018-2021 3.5L EcoBoost High Output V6 (Raptor / Limited) - Ford F-150 Raptor 3.5L High Output - 2018-2021 - Ford F-150 Limited 3.5L High Output - 2018-2021 5.0L Ti-VCT V8 - Ford F-150 5.0L V8 - 2018-2021