

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/oil-catch-tank-kit-forge-motorsport-fmctmk5-volkswagen-golf-mk5-p-137667.html>



Oil Catch Tank Kit Forge Motorsport FMCTMK5 Volkswagen Golf MK5

Cena brutto	2 199,99 zł
Cena netto	1 788,61 zł
Numer katalogowy	FO-FMCTMK5

Opis produktu

Zestaw Forge Motorsport oil catch tank jest efektem wielu miesięcy intensywnych prac badawczo-rozwojowych prowadzonych przez wewnętrzny zespół Forge. Rezultatem jest jeden z najbardziej kompletnych systemów separacji oleju dostępnych obecnie na rynku. Produkt został zaprojektowany tak, aby wychwytywać maksymalną ilość szkodliwych zanieczyszczeń, takich jak osady olejowe, niewykorzystane opary paliwa oraz wilgoć, które w standardowym układzie wracałyby do dolotu silnika. Rozległe testy potwierdziły skuteczność zestawu w ograniczaniu powstawania szlamu i nagaru, co pozwala silnikowi TSI w Golfie Mk5 GTI oddychać swobodniej i pracować wydajniej. Jest to realny produkt poprawiający osiągi, szczególnie polecany właścicielom Mk5 GTI planującym późniejsze modyfikacje zwiększające moc. Zbiornik o pojemności 0.4 l (400 cc) wyposażono w liczne rozwiązania ułatwiające kontrolę i opróżnianie, w tym bagnet umożliwiający szybkie sprawdzenie poziomu. Konstrukcja zestawu została dokładnie przemyślana. Wewnętrzna rurka wykonana jest z antystatycznej, gładkiej, odpornej na paliwo gumy nitylowej. Zewnętrzna osłona składa się z wzmocnionego oplotu ze stali nierdzewnej – częściowego oplotu wewnętrznego oraz pełnego oplotu zewnętrznego. Układ ten zapewnia odporność na rozszerzanie pod ciśnieniem oraz zapadanie pod wpływem podciśnienia, a także umożliwia pracę w zakresie temperatur od -54°C do +150°C. Zestaw zawiera również dwie wzmocnione, odporne na olej przewody z czarnym oplotem, które po montażu zapewniają wygląd zbliżony do fabrycznego. Highlights Pojemność 0.4L Bagnet do łatwej kontroli poziomu 2 wysokiej jakości przewody odporne na olej, wzmocnione stalą nierdzewną, z czarnym oplotem W pełni zmontowany zestaw z dopasowanymi złączkami OEM Wewnętrzny przewód z antystatycznej gumy nitylowej odpornej na paliwo Zewnętrzny oplot ze stali nierdzewnej odporny na ciśnienie i podciśnienie Zakres temperatur pracy: -54°C do +150°C Prosty montaż – wszystkie elementy i instrukcja w zestawie Uwaga: osłona silnika nie pasuje bez modyfikacji Zastosowanie: Volkswagen Golf Mk5 ED30 / GTI