

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/oil-catch-tank-system-forge-motorsport-fmmk5ct-20l-fsi-engines-bez-filtra-weglowego-p-137664.html>



Oil Catch Tank System Forge Motorsport FMMK5CT 2.0L FSi Engines bez filtra węglowego

Cena brutto	1 989,99 zł
Cena netto	1 617,88 zł
Numer katalogowy	FO-FMMK5CT

Opis produktu

Nadmierne ciśnienie w skrzyni korbowej jest odprowadzane przez układ PCV, gdzie trafia do kolektora dolotowego i zostaje ponownie spalane w silniku. Powietrze to zawiera rozpylony olej z wnętrza silnika, który następnie ulega spalaniu. Silniki turbodoładowane często zasysają znaczne ilości oleju właśnie poprzez układ PCV. System oil catch tank usuwa olej w postaci mgły, umożliwiając jego odprowadzenie, opróżnianie i ponowne wykorzystanie. Zestaw jest przeznaczony do montażu w silnikach 2.0 FSi, takich jak: VW Golf MK5 VW Golf MK5 Edition 30 SEAT Leon Cupra (nie pasuje do silników o kodach CCTA oraz CBFA). W zależności od rynku niektóre pojazdy wyposażone są w filtr węglowy (charcoal filter), wymagany przez lokalne normy emisji spalin. Filtr znajduje się z przodu komory silnika (po lewej stronie po otwarciu maski) i ma postać czarnego plastikowego zbiornika. Zestaw o numerze FMMK5CT przeznaczony jest do modeli bez filtra węglowego. Jeśli Twój pojazd posiada filtr węglowy w standardzie, dostępna jest alternatywna wersja pod kodem FMMK5CTC.