

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/oil-catch-tank-system-forge-motorsport-fmmk5ctc-20-liter-fsi-p-68074.html>



## Oil Catch Tank System Forge Motorsport FMMK5CTC 2.0 Liter FSi

Cena brutto	<b>2 439,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 983,73 zł</b>
Numer katalogowy	<b>FO-FMMK5CTC</b>

### Opis produktu

Produkt przeznaczony do pojazdów wyposażonych w filtr węglowy (carbon/charcoal filter). Nadmierne ciśnienie w skrzyni korbowej jest odprowadzane przez układ PCV, gdzie gazy trafiają do kolektora dolotowego i są ponownie kierowane do silnika. Powracające powietrze zawiera jednak mgłą olejową ze skrzyni korbowej, która następnie jest spalana w silniku. W jednostkach turbodoładowanych układ PCV często zasysa znaczne ilości oleju do układu dolotowego. System Forge oil catch tank usuwa olej zawarty w oparach, umożliwiając jego gromadzenie, opróżnianie i ponowne wykorzystanie. Zestaw jest przeznaczony do montażu w silnikach 2.0 FSi, takich jak VW Golf MK5, Golf MK5 Edition 30 oraz SEAT Leon Cupra (nie dotyczy kodów silnika CCTA i CBFA). W zależności od rynku, niektóre kompatybilne pojazdy wyposażone są w filtr węglowy w celu spełnienia lokalnych norm emisji spalin. Filtr znajduje się z przodu komory silnika (po lewej stronie po otwarciu maski); widoczny jest również jako czarny plastikowy zbiornik na zdjęciu numer 2. Zestaw o numerze katalogowym FMMK5CTC jest przeznaczony właśnie dla modeli wyposażonych w filtr węglowy. Jeśli pojazd nie posiada filtra węglowego w standardzie, dostępny jest inny zestaw oil catch tank pod kodem produktu FO-FMMK5CT.