

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-do-silnikow-czterosuwowych-kartingowych-four-stroke-kart-oil-red-line-378l-rd-41205-p-54001.html>



## Olej do silników czterosuwowych kartingowych Four-Stroke Kart Oil Red Line 3.78L RD-41205

Cena brutto	<b>434,99 zł</b>
Cena netto	<b>353,65 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-RD-41205</b>

### Opis produktu

Red Line Four-Stroke Kart Oil to w pełni syntetyczny olej silnikowy klasy wyścigowej, opracowany specjalnie dla silników kartingowych czterosuwowych, takich jak Yamaha/Burris F200, Briggs Animal, World Formula, Honda GX160 i GX200, Kohler, Tecumseh oraz ich klony. Formuła 5W20 multigrade zapewnia idealną równowagę między ochroną przed zużyciem a skutecznym uszczelnieniem pierścieni tłokowych, jednocześnie utrzymując czystość zaworów, tłoków i komór spalania. Olej został zaprojektowany tak, aby eliminuje tworzenie się nagaru, co zapobiega dyskwalifikacji podczas kontroli technicznej (DQ). Zawiera specjalne detergenty poprawiające smarność i ograniczające detonację, a także wysoką zawartość cynku i fosforu (2200 ppm) dla maksymalnej ochrony przed zużyciem. Bazy PAO i poliestrowe estry gwarantują stabilność filmu olejowego nawet przy rozcieńczeniu paliwem oraz zwiększoną odporność termiczną. Każdy olej wyścigowy Red Line ma charakter wielosezonowy (multi-grade), co przekłada się na 2-4% więcej mocy w porównaniu z olejami o podobnej lepkości. Dla zachowania optymalnej ochrony zaleca się częstsze wymiany niż w przypadku standardowych olejów silnikowych. Produkt opracowany we współpracy z czołowymi konstruktorami silników kartingowych oraz organizacjami CIK i WKA, co zapewnia pełną zgodność z regulaminami międzynarodowych zawodów. Cechy produktu Pełnosyntetyczny olej PAO/Ester o klasie lepkości 5W20. Opracowany specjalnie dla silników kartingowych czterosuwowych. Wysoka zawartość ZDDP (2200 ppm) - ochrona przed zużyciem. Zapobiega tworzeniu się nagaru i osadów w komorze spalania. Zwiększa moc i poprawia szczelność pierścieni. Odporny na rozcieńczenie paliwem i wysokie temperatury. Legalny w zawodach CIK/WKA.