

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-do-silnikow-dwusuwowych-red-line-two-stroke-kart-oil-047l-rd-40403-p-53925.html>



Olej do silników dwusuwowych Red Line Two-Stroke Kart Oil 0.47L RD-40403

Cena brutto	89,99 zł
Cena netto	73,16 zł
Numer katalogowy	USA-RD-40403

Opis produktu

Red Line Two-Stroke Kart Oil to w pełni syntetyczny olej przeznaczony do silników dwusuwowych stosowanych w wyścigowych gokartach. Stanowi doskonałą alternatywę dla takich produktów jak Motul Grand Prix 2T czy Motul 800-T, oferując podobne proporcje mieszania przy znacznie korzystniejszej cenie. Olej zapewnia większą moc, lepszą ochronę łożysk oraz możliwość pracy przy wyższej temperaturze głowicy cylindrów (do +4°C) w porównaniu z tradycyjnymi olejami rycynowymi. Może być stosowany zarówno jako mieszanka wstępna (premix), jak i w układach dozowania oleju (oil injection). Produkt jest zatwierdzony do zawodów WKA Manufacturers Cup i cieszy się dużą popularnością w kartingu dzięki niskiemu tarciu, czystemu spalaniu, minimalnemu zużyciu silnika oraz łatwości strojenia. Formuła oparta na bazach estrowych o najwyższej sile filmu olejowego zapewnia doskonałą ochronę przed zatarciem i czystość komory spalania, znacząco redukując powstawanie nagaru oraz dymienia. Olej jest również kompatybilny z paliwami reformulowanymi. Zalecane proporcje mieszanki paliwowo-olejowej Rotax: 150 ml oleju na 5 litrów paliwa (ze względu na niskie obroty – do 12 500 rpm) TaG (Parilla Leopard, Sonic, Maxter, Motori Seven, PRD Fireball, Cheetah, Vortex Rok TT): 300 ml oleju na 5 litrów paliwa Shifter (Honda 125, ICC): 225-250 ml oleju na 5 litrów paliwa Zawodnicy stosujący Red Line Two-Stroke Kart Oil często łączą go z olejami przekładniowymi Red Line Shockproof, takimi jak Lightweight Shockproof, 80W Motorcycle Gear Oil with Shockproof czy Superlight Shockproof, dla maksymalnej ochrony układu napędowego.