

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-do-silnikow-dwusuwowych-red-line-two-stroke-kart-oil-378l-rd-40405-p-53926.html>



## Olej do silników dwusuwowych Red Line Two-Stroke Kart Oil 3.78L RD-40405

Cena brutto	<b>579,99 zł</b>
Cena netto	<b>471,54 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-RD-40405</b>

### Opis produktu

Red Line Two-Stroke Kart Oil to w pełni syntetyczny olej opracowany do silników dwusuwowych stosowanych w sportowych gokartach. Stanowi doskonałą alternatywę dla produktów takich jak Motul Grand Prix 2T i Motul 800-T, oferując podobne proporcje mieszania przy znacznie korzystniejszej cenie. Zapewnia większą moc, lepszą ochronę łożysk i umożliwia pracę przy wyższej temperaturze głowicy cylindrów (do +4°C) w porównaniu z tradycyjnymi olejami rycynowymi. Może być stosowany zarówno jako mieszanka wstępna (premix), jak i w układach dozowania oleju (oil injection). Produkt został zatwierdzony do zawodów WKA Manufacturers Cup. Dzięki swojej czystości spalania, niskim oporom tarcia i skutecznej ochronie silnika, jest jednym z najczęściej wybieranych olejów w profesjonalnym kartingu. Formuła na bazie estrów o najwyższej wytrzymałości filmu olejowego zapewnia doskonałą ochronę przed zatarciem oraz czystość silnika, znacznie redukując powstawanie nagaru, dymienia i zabrudzenia świec. Olej jest kompatybilny z paliwami reformulowanymi. Zalecane proporcje mieszanki paliwowo-olejowej Rotax: 150 ml oleju na 5 litrów paliwa (ze względu na niskie obroty - do 12 500 rpm) TaG (Parilla Leopard, Sonic, Maxter, Motori Seven, PRD Fireball, Cheetah, Vortex Rok TT): 300 ml oleju na 5 litrów paliwa Shifter (Honda 125, ICC): 225-250 ml oleju na 5 litrów paliwa Zawodnicy często łączą ten produkt z olejami przekładniowymi Red Line Shockproof, takimi jak Lightweight Shockproof, 80W Motorcycle Gear Oil with Shockproof lub Superlight Shockproof, aby zapewnić maksymalną ochronę układu napędowego.