

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-przekladniowy-lightweight-racing-atf-red-line-094l-rd-30329-p-53923.html>



Olej przekładniowy Lightweight Racing ATF Red Line 0.94L RD-30329

Cena brutto	119,99 zł
Cena netto	97,55 zł
Numer katalogowy	USA-RD-30329

Opis produktu

Red Line Lightweight Racing ATF to w pełni syntetyczny olej przekładniowy zaprojektowany specjalnie do automatycznych skrzyń biegów w wyścigach drag racing, takich jak Powerglide, Turbo 400, Bruno/Lencodrive oraz inne konstrukcje stosowane w pojazdach wyścigowych Bracket i Heads-Up. Olej zapewnia doskonałą stabilność lepkości, ochronę przed zużyciem oraz szybkie i precyzyjne zmiany biegów, gwarantując maksymalną powtarzalność i niezawodność podczas kolejnych przejazdów. Produkt został opracowany z myślą o zastosowaniach wymagających charakterystyki płynu typu Ford Type-F, oferując natychmiastową reakcję i szybsze załączanie sprzęgieł bez dodatków poślizgowych. Niższa lepkość oleju redukuje opory tarcia, co przekłada się na krótszy czas przejazdu (ET), wyższą prędkość końcową oraz lepsze odprowadzanie ciepła, co wydłuża żywotność skrzyni, sprzęgieł, przekładni planetarnych i uszczelnień. Charakterystyka produktu W pełni syntetyczna formuła wyścigowa o niskiej lepkości dla maksymalnej wydajności. Bez dodatków poślizgowych - zapewnia szybsze, bardziej precyzyjne zmiany biegów. Niższe opory tarcia - poprawia przyspieszenie i prędkość maksymalną. Doskonała stabilność termiczna i odporność na utlenianie - utrzymuje właściwości oleju nawet w ekstremalnych warunkach. Kompatybilny z olejami mineralnymi i syntetycznymi ATF. Odpowiedni do skrzyń, w których zalecane są Type-F, Dexron, Mercon oraz ich odpowiedniki. Dane techniczne Parametr Wartość Lepkość @100°C 4.9 cSt Lepkość @40°C 23.2 cSt Wskaźnik lepkości 140 Temperatura płynięcia -50°C Lepkość Brookfield @ -40°C 75 P Zastosowanie / Kompatybilność OEM Ford Type F / M2C33F GM TH350 / TH400 Powerglide Chrysler TF727 Lenco / B&J Planetary Transmission Bruno / Lencodrive Converters