

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-przekladniowy-lightweight-shockproof-red-line-378l-rd-58405-p-51723.html>



## Olej przekładniowy Lightweight SHOCKPROOF Red Line 3.78L RD-58405

Cena brutto	<b>574,99 zł</b>
Cena netto	<b>467,47 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-RD-58405</b>

### Opis produktu

Red Line Lightweight ShockProof to specjalistyczny olej przekładniowy opracowany z myślą o sportowych skrzyniach biegów i dyferencjałach pracujących pod umiarkowanym obciążeniem. Oferuje grubość filmu większą niż oleje w klasie SAE 75W140, jednocześnie zachowując bardzo niskie tarcie płynne porównywalne z olejami 80W lub nawet olejem silnikowym 30W. Zapewnia doskonały przepływ w niskich temperaturach i poprawia zmianę biegów w warunkach zimnych. Jest chętnie stosowany w wyczynowych przekładniach, takich jak skrzynie Hewland oraz inne konstrukcje typu dog-ring stosowane w wyścigach torowych. Sprawdza się również w skrzyniach Bert i Brinn w wyścigach Stock Car oraz w konstrukcjach bezsprzętowych G-Force i Liberty używanych w drag racingu. Olej ShockProof działa jak płynny smar stały - zawiera mikroskopijne cząstki stałe, które pełnią funkcję ekstremalnie wytrzymałego środka EP. Zapewnia to wyjątkowe połączenie niskiego oporu, wysokiej ochrony i skutecznego tłumienia obciążeń zębatek. Najważniejsze cechy produktu Grubość filmu większa niż w SAE 75W140, przy niskim tarcu jak olej 80W Bardzo dobra płynność w niskich temperaturach - ułatwia zmianę biegów na zimno Idealny do wyścigowych dyferencjałów i skrzyń pracujących pod umiarkowanym obciążeniem 40% niższy współczynnik tarcia i 250% większa nośność obciążenia niż konwencjonalne oleje przekładniowe Stałe cząstki smarne tworzą warstwę ochronną stabilną nawet przy ekstremalnym ciśnieniu Chroni przed wykruszaniem zębów i minimalizuje odrzucanie oleju Zalecany do przekładni i dyferencjałów smarowanych rozbryzgowo Nie stosować z pompami, chłodnicami ani filtrami - może powodować ich zapychanie