

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-przekladniowy-mtl-red-line-gl-4-75w80-378l-rd-50205-p-51732.html>



Olej przekładniowy MTL Red Line GL-4 75W80 3.78L RD-50205

Cena brutto	529,99 zł
Cena netto	430,89 zł
Numer katalogowy	USA-RD-50205

Opis produktu

Red Line MTL 75W80 GL-4 to wysokiej jakości syntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do szerokiej gamy manualnych skrzyń biegów, w tym modeli BMW, Honda/Acura, Ford Focus, Mini Cooper, Land Rover/Range Rover LT77S, Mitsubishi, Dodge oraz Jeep NV1500/NV3500/NV3550/NV5600. Stanowi idealny zamiennik dla skrzyń Mini Cooper S LSD oraz popularną i ulepszoną alternatywę dla GM Synchronmesh® (12345349), Auto-Trak II® (12378508) i specyfikacji Chrysler MS-9224. Olej jest w pełni bezpieczny dla mosiężnych synchronizatorów, ponieważ nie zawiera reaktywnych siarek obecnych w wielu olejach GL-5, które mogą powodować ich uszkodzenia. MTL zapewnia idealny współczynnik tarcia, szybszą i płynniejszą zmianę biegów oraz eliminuje „szczotkowanie” przekładni, także w niskich temperaturach. Spełnia wymagania lepkości 75W, 80W oraz odpowiada lepkości olejów silnikowych SAE 30, 10W30 i 5W30. Zalecany do zastosowań GL-1, GL-3 i GL-4, a także tam, gdzie przewidziano specjalne oleje typu synchronmesh. Cechy produktu Optymalny współczynnik tarcia dla większości synchronizatorów. Znacznie łatwiejsza zmiana biegów w niskich temperaturach. Bardzo dobra ochrona kół zębatach i synchronizatorów. Kompatybilny z olejami mineralnymi i syntetycznymi. Doskonały wybór zarówno do skrzyń o dużym, jak i niskim przebiegu. Seria MT-LV / MTL / MT-85 / MT-90 nie jest przeznaczona do dyferencjałów hipoidalnych. Dane techniczne API: GL-4 SAE (motor oil): 5W30 SAE (gear oil): 75W80 Lepkość @100°C: 10.4 cSt Lepkość @40°C: 54.1 cSt VI: 185 Pour Point: -50°C Brookfield @-40°C: 120 P Kompatybilność OEM API GL-4 / GL-3 / GL-1 SAE 80/80W/75W80 SAE 30/5W30/10W30 Alfa Romeo Chrysler MS9224 / MS-9417 / MS-9440 / 4874464 / 05179014AA / 4761523 / 4773167 / 4874465 Citroen Dacia Daewoo Fiat Ford XT-M5-QTS / E5RY-19C547-A / ESD-M2C-186-A Genuine MTF GM Auto-Trak II / Synchronmesh / 10-4006 / 10-4014 / 10-4017 / 1042931 / 1052931 / 9985648 / 9986117 / 10953626 / 12345577 / 12377916 / 12378508 / 12799117 / 21018899 / 88900333 / 88900399 / 88900402 / 89021808 / BOT0063 / MTF0063 Holden Honda/Acura Genuine MTF / 08798-9016 / 08798-9016A / 08798-9013A / 4928271 Jaguar/Land Rover LR006247 Land Rover/Range Rover MTF 0063 Mazda 0000-77-5W80-QT MB 235.10 / 900 26 03-15 / A 001 989 85 03 Mini MTF 94 Mini/BMW 83 22 0 403 247 / 83 22 0 140 516 / 83 22 2 344 589 / MTF-2 Mitsubishi MZ313501 / Genuine MTF / Multi Gear Oil ECO / MTX Nissan ETL 8997B / KE 916-99033 / MTF TL/JR Opel/Vauxhall 09 120 541 Peugeot/Citroen PSA B71 2330 75w80 Renault Clio PT 77 11 Saab MTF0063 Tata Volvo MTF 97309-10 / 1161745 / 1161645 / 97308 / 1151324-7 / 1161423-7 / M2C 200-C3 VW/Audi G 052 532 / G 055 532 / G 052 171 / G 052 176