

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-przekladniowy-penrite-atf-dx-iii-multi-vehicle-mineral-1l-p-33227.html>



## Olej przekładniowy Penrite ATF DX-III Multi Vehicle Mineral 1L

Cena brutto	<b>47,95 zł</b>
Cena netto	<b>38,98 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331570563</b>
Kod producenta	<b>ATFDX3001</b>

### Opis produktu

Penrite ATF DX-III Multi Vehicle Mineral 1L Najwyższej jakości, zaawansowany technologicznie, mineralny, czerwony płyn do przekładni automatycznych przeznaczony do wielu pojazdów. Olej bazowy Mineral ATF Multi Vehicle DX III to najwyższej jakości, zaawansowany technologicznie, mineralny, czerwony płyn do przekładni automatycznych przeznaczony do wielu pojazdów. Przewyższa normy GM Dexron® IIIH. Wyprodukowany z wykorzystaniem najnowszych dodatków i zaawansowanych hydrokrakowanych olejów bazowych wraz z modyfikatorami lepkości, aby zminimalizować ścinanie. ATF DX III może być wymieniany co 160 tys. km w amerykańskich i europejskich samochodach, w szczególności wyprodukowanych przez koncern GM. ZASTOSOWANIE ATF DX-III to zaawansowany produkt zapewniający optymalną wydajność. ATF DX-III jest przeznaczony do przekładni automatycznych, układów wspomaganie kierownicy, kompresorów/sprężarek rotacyjnych i śrubowych, układów hydraulicznych oraz przekładni manualnych w samochodach osobowych, dostawczych i ciężarowych, gdzie wymagany jest płyn tego rodzaju. ATF DX-III jest zalecany do stosowania w pojazdach, które wymagają produktów spełniających normy GM Dexron® II i III, takich jak Opel, a także Toyota modele z i sprzed 2006r. oraz w 4-biegowych przekładniach automatycznych BTR w samochodach marki Ford i SsangYong. Może być również stosowany w przekładniach automatycznych Mitsubishi wymagających specyfikacji SP2 i niżej, przekładniach Clark Powershift oraz przekładniach automatycznych Allison Seria World (W). ATF DX-III jest odpowiedni tam, gdzie zalecane są specyfikacje GM Dexron® IIIF i IIIG oraz może być używany, gdy zalecane są płyny spełniające normy GM Dexron® II. Nie jest odpowiedni tam, gdzie wymagany jest płyn spełniający normy GM Dexron® IV. Uwaga: Nie może być używany w 6- i 8-biegowych przekładniach ZF lub 7-biegowych przekładniach Mercedes Benz, w skrzyniach biegów Direct-Shift lub Dual Clutch (o bezpośredniej zmianie lub dwusprzęgłowej) (DSG/DCT) oraz w skrzyniach bezstopniowych CVT. Proszę zapoznać się z zaleceniami Penrite. ZALETY PRODUKTU Wydłużony okres wymiany aż do 160 tys. km Płynna zmiana przełożeń przez cały okres między wymianami Zapobiega drganiom sprzęgła w modulowanych przemiennikach momentu obrotowego Wydłuża żywotność przekładni dzięki doskonałej ochronie przed zużyciem Lepsze przenoszenie mocy, oszczędność paliwa i oraz mniejsze gromadzenie się osadów na tłoku Kompatybilny z wieloma materiałami używanymi do produkcji uszczeltek Mniejsze gromadzenie się osadów na tłoku dzięki zastosowaniu inhibitorów utleniania Zwiększa żywotność przekładni dzięki ochronie przed zużyciem oraz wytrzymałemu filmowi oleju przez cały okres między wymianami płynu NORMY BRANŻOWE Allison C-4 Allison TES-389 Allison V-730D BTR 85LE BTR 91LE BTR 95LE Chrysler ATF+3 Chrysler MS-7176E (ATF+3) DEXRON®-II DEXRON®-IID DEXRON®-IIE DEXRON®-IIIF DEXRON®-IIIG DEXRON®-IIIH Ford MERCON® GM 6297M GM DEXRON®-II GM DEXRON®-IID GM DEXRON®-IIE GM DEXRON®-IIIF GM DEXRON®-IIIG GM DEXRON®-IIIH GM GMN 10055 HN 2126 Hyundai SP-II ATF LT 71141 M2C166-H M2C185-A MAN 339 Type V-1 MAN 339 Type Z-1 Mazda M-III Fluid MB 236.1. MB 236.10 MB 236.11 MB 236.2. MB 236.5. MB 236.7. MERCON® Mitsubishi SP 2 MS-7176E Nissan Matic C Nissan Matic D Toyota D2 Toyota T-II Voith 55.6335 Voith Diwa Voith G1363 Voith G607 Volvo 97341 ZF TE-ML 02F ZF TE-ML 03 ZF TE-ML 04D ZF TE-ML 09 ZF TE-ML 11B ZF TE-ML 14A ZF TE-ML 17C