

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-przekladniowy-penrite-atf-fs-multi-vehicle-full-synthetic-1l-p-33230.html>

## Olej przekładniowy Penrite ATF FS Multi Vehicle Full Synthetic 1L

Cena brutto	<b>57,53 zł</b>
Cena netto	<b>46,77 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331570573</b>
Kod producenta	<b>ATFFS001</b>

### Opis produktu

Penrite ATF FS Multi Vehicle Full Synthetic 1L W pełni syntetyczny, ciemno czerwony płyn do przekładni automatycznych wysoce odporny na ścinanie. Olej bazowy Full Synthetic ATF Multi Vehicle FS to w pełni syntetyczny, ciemno czerwony płyn do przekładni automatycznych wysoce odporny na ścinanie, który spełnia normy Ford Mercon V i który przewyższa normy GM Dexron IIIH i oraz normy wielu innych producentów. ZASTOSOWANIE ATF FS to zaawansowany produkt zapewniający zarówno optymalną wydajność. ATF FS jest przeznaczony 4-, 5- i 6- biegowych przekładni automatycznych z myślą o długich interwałach wymiany. ATF FS może być stosowany w przekładniach europejskich, przekładniach automatycznych w samochodach ciężarowych, układach wspomagania kierownicy, kompresorach/sprężarkach rotacyjnych i śrubowych, układach hydraulicznych oraz przekładniach manualnych, gdzie wymagane są płyny spełniające normy GM Dexron i/lub gdzie może wystąpić wysoka temperatura pracy, tak jak w trakcie wyścigów. ATF FS może być używany w samochodach Toyota, gdzie wymagany jest olej Typ T-II, Typ T-III i Typ T-IV oraz samochodach Kia, a także wtedy, gdy wymagane są oleje o małej lepkości. Jest odpowiedni do pojazdów marki Opel Astra, Zafira i Vectra oraz 4- i 5-biegowych przekładni automatycznych ZF, Mercedes Benz i VAG (Volkswagen Automotive Group), a także samochodów innych europejskich producentów takich jak Volvo, Ford i Jaguar z przekładniami automatycznymi Aisin lub JATCO. Może być też używany w przekładniach automatycznych Chrysler, gdzie wymagane są płyny spełniające normy ATF+3 oraz ATF+4. Może być stosowany tam, gdzie producent zaleca płyny spełniające normy GM Dexron II/III i VI. Uwaga: Nie może być używany w 6- i 8-biegowych przekładniach ZF lub 7-biegowych przekładniach Mercedes Benz, ani w skrzyniach biegów Direct-Shift (o bezpośredniej zmianie (DSG) oraz w skrzyniach bezstopniowych CVT. Proszę zapoznać się z zaleceniami Penrite. ZALETY PRODUKTU Zapewnia 5-krotnie płynniejszą zmianę biegów\*\* Spełnia wymogi odnośnie tarcia dla płynów o małej lepkości Wydłuża żywotność przekładni dzięki doskonałej ochronie przed zużyciem Lepsze przenoszenie mocy, oszczędność paliwa i oraz mniejsze gromadzenie się osadów na tłoku Dłuższa trwałość dzięki zastosowaniu syntetycznych olejów bazowych i formuły odpornej na ścinanie Zwiększa żywotność przekładni dzięki ochronie przed zużyciem oraz wytrzymałemu filmowi oleju przez cały okres między wymianami płynu \*\* przeciwdrganiowy test JASAO M349 NORMY BRANŻOWE Allison C-4 Allison TES-295 Allison TES-389 BMW 275 BMW 807 BTR 91LE BTR 95LE Chrysler ATF+3 Chrysler ATF+4 Chrysler MS-7176E (ATF+3) Chrysler MS-9602 (ATF+4) DEXRON®-IIIF DEXRON®-IIIG DEXRON®-IIIH Esso JWS 3309 Ford MERCON® V GM 6297M GM DEXRON®-IIIF GM DEXRON®-IIIG GM DEXRON®-IIIH GM GMN10055 Holden HN 2126 Holden HN 2287 Holden HN 2414 Honda ATF 89 Honda ATF 96 Honda ATF Z1 Honda P/N 08208-99915 Hyundai 05243-33000 Hyundai SP-II ATF Hyundai SP-III Kia SP-III LT 71141 M2C202-B M2C919-E M2C924-A MAN 339 Type V-1 MAN 339 Type Z-1 Mazda M-III Fluid Mazda MV MB 236.1. MB 236.10 MB 236.11 MB 236.2. MB 236.5. MB 236.7. MERCON® V Mitsubishi SP-II Mitsubishi SP-III MS-7176E MS-9602 Nissan Matic C Nissan Matic D Nissan Matic J Nissan Matic K Proton ATF-SP Renault 7711 218 368 Subaru Toyota T-II Toyota T-III Toyota T-IV Volvo 3344208 Volvo 97341 VW 052990 ZF TE-ML 11 Special Fluids ZF TE-ML 11B ZF TE-ML 14BRFORMANCE LEVELS