

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-przekladniowy-penrite-atf-fs-multi-vehicle-full-synthetic-1l-p-33230.html>



Olej przekładniowy Penrite ATF FS Multi Vehicle Full Synthetic 1L

Cena brutto	57,53 zł
Cena netto	46,77 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331570573
Kod producenta	ATFFS001

Opis produktu

Penrite ATF FS Multi Vehicle Full Synthetic 1L W pełni syntetyczny, ciemno czerwony płyn do przekładni automatycznych wysoce odporny na ścinanie. Olej bazowy Full Synthetic ATF Multi Vehicle FS to w pełni syntetyczny, ciemno czerwony płyn do przekładni automatycznych wysoce odporny na ścinanie, który spełnia normy Ford Mercon V i który przewyższa normy GM Dexron IIIH i oraz normy wielu innych producentów. ZASTOSOWANIE ATF FS to zaawansowany produkt zapewniający zarówno optymalną wydajność. ATF FS jest przeznaczony 4-, 5- i 6- biegowych przekładni automatycznych z myślą o długich interwałach wymiany. ATF FS może być stosowany w przekładniach europejskich, przekładniach automatycznych w samochodach ciężarowych, układach wspomagania kierownicy, kompresorach/sprężarkach rotacyjnych i śrubowych, układach hydraulicznych oraz przekładniach manualnych, gdzie wymagane są płyny spełniające normy GM Dexron i/lub gdzie może wystąpić wysoka temperatura pracy, tak jak w trakcie wyścigów. ATF FS może być używany w samochodach Toyota, gdzie wymagany jest olej Typ T-II, Typ T-III i Typ T-IV oraz samochodach Kia, a także wtedy, gdy wymagane są oleje o małej lepkości. Jest odpowiedni do pojazdów marki Opel Astra, Zafira i Vectra oraz 4- i 5-biegowych przekładni automatycznych ZF, Mercedes Benz i VAG (Volkswagen Automotive Group), a także samochodów innych europejskich producentów takich jak Volvo, Ford i Jaguar z przekładniami automatycznymi Aisin lub JATCO. Może być też używany w przekładniach automatycznych Chrysler, gdzie wymagane są płyny spełniające normy ATF+3 oraz ATF+4. Może być stosowany tam, gdzie producent zaleca płyny spełniające normy GM Dexron II/III i VI. Uwaga: Nie może być używany w 6- i 8-biegowych przekładniach ZF lub 7-biegowych przekładniach Mercedes Benz, ani w skrzyniach biegów Direct-Shift (o bezpośredniej zmianie (DSG) oraz w skrzyniach bezstopniowych CVT. Proszę zapoznać się z zaleceniami Penrite. ZALETY PRODUKTU Zapewnia 5-krotnie płynniejszą zmianę biegów** Spełnia wymogi odnośnie tarcia dla płynów o małej lepkości Wydłuża żywotność przekładni dzięki doskonałej ochronie przed zużyciem Lepsze przenoszenie mocy, oszczędność paliwa i oraz mniejsze gromadzenie się osadów na tłoku Dłuższa trwałość dzięki zastosowaniu syntetycznych olejów bazowych i formuły odpornej na ścinanie Zwiększa żywotność przekładni dzięki ochronie przed zużyciem oraz wytrzymałemu filmowi oleju przez cały okres między wymianami płynu ** przeciwdrganiowy test JASAO M349 NORMY BRANŻOWE Allison C-4 Allison TES-295 Allison TES-389 BMW 275 BMW 807 BTR 91LE BTR 95LE Chrysler ATF+3 Chrysler ATF+4 Chrysler MS-7176E (ATF+3) Chrysler MS-9602 (ATF+4) DEXRON®-IIIF DEXRON®-IIIG DEXRON®-IIIH Esso JWS 3309 Ford MERCON® V GM 6297M GM DEXRON®-IIIF GM DEXRON®-IIIG GM DEXRON®-IIIH GM GMN10055 Holden HN 2126 Holden HN 2287 Holden HN 2414 Honda ATF 89 Honda ATF 96 Honda ATF Z1 Honda P/N 08208-99915 Hyundai 05243-33000 Hyundai SP-II ATF Hyundai SP-III Kia SP-III LT 71141 M2C202-B M2C919-E M2C924-A MAN 339 Type V-1 MAN 339 Type Z-1 Mazda M-III Fluid Mazda MV MB 236.1. MB 236.10 MB 236.11 MB 236.2. MB 236.5. MB 236.7. MERCON® V Mitsubishi SP-II Mitsubishi SP-III MS-7176E MS-9602 Nissan Matic C Nissan Matic D Nissan Matic J Nissan Matic K Proton ATF-SP Renault 7711 218 368 Subaru Toyota T-II Toyota T-III Toyota T-IV Volvo 3344208 Volvo 97341 VW 052990 ZF TE-ML 11 Special Fluids ZF TE-ML 11B ZF TE-ML 14BRFORMANCE LEVELS