

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-przekladniowy-penrite-cvt-fluid-v-full-synthetic-20l-p-33464.html>

Olej przekładniowy Penrite CVT Fluid V Full Synthetic 20L

Cena brutto	1 141,07 zł
Cena netto	927,70 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331572324
Kod producenta	CVTV020

Opis produktu

Penrite CVT Fluid V Full Synthetic 20L CVT Fluid V to wysoce zaawansowany, w pełni syntetyczny, czerwony płyn do przekładni automatycznych, opracowany z myślą o długich interwałach wymiany. Olej bazowy Full Synthetic CVT Fluid V to wyprodukowany z wykorzystaniem zaawansowanych syntetycznych i ultra czystych hydrokrakowanych olejów bazowych oraz najnowszych dodatków, przeznaczony do stosowania w nowoczesnych skrzyniach bezstopniowych CVT. Dzięki jego nowej i ulepszonej formule ma on większe zastosowanie. ZASTOSOWANIE CVT Fluid V jest przeznaczony do skrzyń bezstopniowych (CVT), które korzystają z systemu pasów Van Doorne lub Jatco, również tych z łańcuchem. CVT Fluid V jest odpowiedni do pojazdów takich jak Chrysler, Citroen, Dodge, Honda (za wyjątkiem Jazz GD i CR-Z), Jeep, Mercedes Benz, Mini, wybrane modele Mitsubishi, Nissan, Renault, Subaru (za wyjątkiem tych z pasami LuK), Suzuki oraz Toyota (oprócz modeli hybrydowych). Może być używany w skrzyniach CVT w Mitsubishi/Hyundai, gdzie wymagany jest płyn SP-III. CVT Fluid V nie jest odpowiedni do skrzyń CVT typ LuK w Audi (Multitronic), nie może być używany w pojazdach Honda Jazz GD i CR-Z, Subaru (typ LuK) oraz w samochodach hybrydowych Toyota i Lexus, w VW oraz tam, gdzie wymagane są oleje do CVT o niskiej lepkości, np. w samochodzie Nissan NS-3. Płyn przekładniach automatycznych. nie może być używany w konwencjonalnych

ZALETY PRODUKTU Zmniejsza zużycie i zwiększa żywotność przekładni Duża wydajność oleju syntetycznego Zmniejsza tarcie między pasami i kołami pasowymi, chroniąc je przed zużyciem Formuła odporna na ścinanie zapewnia prawidłowe działanie przekładni Kompatybilny z wieloma materiałami używanymi do produkcji uszczelek Doskonała płynność w niskiej temperaturze, zmniejszająca zużycie przy rozruchu Mniejsze gromadzenie się osadów na tłoku dzięki zastosowaniu najlepszych inhibitorów utleniania

NORMY BRANŻOWE Mopar CVTF +4 GM Dextron CVT MB 236.20 Suzuki CVTF TC/NS-2/CVT Green 1 Toyota CVTF TC/CVTF FE, Honda HCF-2/HMMF Nissan NS-1/NS-2 Mitsubishi SP-III(CVT)/CVTF-J1 Subaru ECVT/iCVT Hyundai SP-III(CVT) MiniCooper EZL799 Volvo 4959 Ford MERCON C Ford CVT2/CVT30