

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-przekladniowy-penrite-lhm-plus-mineral-1l-p-33483.html>

## Olej przekładniowy Penrite LHM Plus Mineral 1L

Cena brutto	<b>78,63 zł</b>
Cena netto	<b>63,93 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331572420</b>
Kod producenta	<b>LHMP001</b>

### Opis produktu

Penrite LHM Plus Mineral 1L LHM Plus to olej mineralny najwyższej jakości przeznaczony głównie do układów wspomagania kierownicy, układów zawieszenia, hydraulicznych i hamulcowych. Olej bazowy Mineral Zalety Chroni przed zużyciem i korozją LHM Plus to olej mineralny najwyższej jakości przeznaczony głównie do układów wspomagania kierownicy, układów zawieszenia, hydraulicznych i hamulcowych spełniający normę ISO 7308 dla płynów na bazie ropy naftowej używanych w układach magazynowania energii. Jest zabarwiony na kolor zielony w celu łatwej identyfikacji. ZASTOSOWANIE LHM Plus jest zalecany do napełniania/uzupełniania w warunkach serwisowych hydraulicznych układów zawieszenia, układów hamulcowych i wspomagania kierownicy, gdzie producent zaleca stosowanie płynu mineralnego LHM. W pojazdach wymagających w pełni syntetycznego płynu LHM należy stosować płyn Penrite LDAS.LHM Plus jest wymagany przez producentów w następujących pojazdach: Citroen -wszystkie hydrauliczne układy zawieszenia (za wyjątkiem C5) po roku 1964 (tylko z zielonym zbiornikiem) Peugeot 405 4x4 z elektryczno-hydraulicznym układem zawieszenia tylnym Rolls Royce i Bentley modele po 1980r z plastikowym zbiornikiem Jaguar/Daimler XJ6 roczniki 1989-1997 BMW z samopoziomującym układem zawieszenia Ciągniki Case, Ford, New Holland i Massey Fergusson LHM Plus jest również odpowiedni do układów zawieszenia w innych pojazdach oraz w pojazdach, które wymagają mineralnego płynu hamulcowego takich jak Jaguar (HSMO), Rolls Royce oraz w niektórych ciągnikach.LHM Plus może być również używany w jako olej do widelców w motocyklach wymagających oleju do widelców między 5 i 10. Może być również używany jako lekki olej hydrauliczny.OSTRZEŻENIE: Nie może być używany w pojazdach, które wymagają oleju roślinnego, syntetycznego lub konwencjonalnego oleju hamulcowego. Tam, gdzie nie jest wymagany olej LHMP może być używany olej LDAS (Płyn syntetyczny), MB-15, HPSO oraz Power Steering Fluid. ZALETY PRODUKTU Chroni przed zużyciem i korozją Dobra płynność w warunkach ekstremalnych temperatur ( wysokich i niskich) Kompatybilny z płynami LHM/LHM+ OEM Nie powoduje uszkodzenia części wewnętrznych, uszczelek i węży. NORMY BRANŻOWE Citroen B71 2710 Ford ESN-M6C59-A ISO 7308 Massey Ferguson MF 1151 PSA B71 2710 VW 2000