

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-przekladniowy-penrite-pro-gear-70w-75-full-synthetic-1l-p-33476.html>

## Olej przekładniowy Penrite PRO Gear 70W-75 Full Synthetic 1L

Cena brutto	<b>141,92 zł</b>
Cena netto	<b>115,38 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331572397</b>
Kod producenta	<b>PROG7075001</b>

### Opis produktu

Penrite PRO Gear 70W-75 Full Synthetic 1L Najwyższej jakości, bardzo wydajny, w pełni syntetyczny olej, produkowany z mieszanki olei syntetycznych zawierających estry. Olej bazowy Full Synthetic Pro Gear 70W-75 to najwyższej jakości, bardzo wydajny, w pełni syntetyczny olej, produkowany z mieszanki olei syntetycznych zawierających estry. Wykorzystuje najnowszą technologię, specjalne dodatki zapewniające długą żywotność oraz spełnia normy API GL - 4 Plus oraz normy wielu innych producentów. ZASTOSOWANIE Pro Gear 70W-75 jest przeznaczony głównie do 5- i 6-biegowych manualnych skrzyń biegów oraz układów transaxle w samochodach osobowych, z napędem 4WD i lekkich dostawczych takich jak: BMW, Ford Falcon XR/FPV BA/BF/FG (T-56), Opel Vectra 6 -biegowe (T-56), Jaguar S 2.7L D, Land Rover Discovery 3/Freelander 2, VW skrzynie 6-biegowe (nie DSG), skrzynie biegów ZF S5-31, S5-39, S6-37 i S6-53. Pro Oil 70W-75 jest idealny do skrzyń biegów i skrzyń rozdzielczych, które wymagają płynów do przekładni automatycznych lub do pojazdów, które mają problemy ze zmianami biegów przy stosowaniu płynów o wyższej lepkości. Pro Oil 70W-75 może być używany tam, gdzie podane są następujące numery części: BMW 2300 1434404 BMW 2300 7533513 Ford 52171VX00 GM1052931 VW G052171 VW G052178 VW G052798 ZALETY PRODUKTU Płynne przełożenie przez cały okres między wymianami oleju Zwiększona ochrona przed utlenianiem, mniejsze gromadzenie się szkodliwych osadów Lepsza wytrzymałość w porównaniu z płynami do przekładni automatycznych Zawiera syntetyczne oleje bazowe zapewniające dłuższą żywotność Nie uszkadza powierzchni mosiężnych lub z brązu Szybki przepływ przy rozruchu zapewniający dobre przełożenie biegów NORMY BRANŻOWE API GL-4 Plus ZF TE-ML11( manual) MTF BOT338 Tremac T-56