

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-przekladniowy-penrite-pro-gear-75w-90-full-synthetic-20l-p-33490.html>

## Olej przekładniowy Penrite PRO Gear 75W-90 Full Synthetic 20L

Cena brutto	<b>1 760,51 zł</b>
Cena netto	<b>1 431,31 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331572450</b>
Kod producenta	<b>PROG7590020</b>

### Opis produktu

Penrite PRO Gear 75W-90 Full Synthetic 20L Najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej HD klasy SAE 75W-90, produkowany z mieszanki olei syntetycznych zawierających PAO i estry, wzbogaconych udoskonalonym pakietem dodatków uszlachetniających w celu zapewnienia największej wydajności i ochrony we wszystkich warunkach użytkowania. Olej bazowy Full Synthetic Pro Gear 75W-90 to najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej HD klasy SAE 75W-90, produkowany z mieszanki olei syntetycznych zawierających PAO i estry, wzbogaconych udoskonalonym pakietem dodatków uszlachetniających w celu zapewnienia największej wydajności i ochrony we wszystkich warunkach użytkowania. Spełnia normy API GL - 5/GL-6/MT-1 oraz normy wielu producentów. ZASTOSOWANIE Pro Gear 75W-90 jest przeznaczony głównie do manualnych skrzyń biegów, układów transaxle i mechanizmów różnicowych w samochodach wyścigowych, osobowych, z napędem 4WD, lekkich i ciężarowych dostawczych, ciężarówkach, autobusach oraz w sprzęcie rolniczym i do robót ziemnych. Pro Gear 75W-90 może być używany tam, gdzie wymagane jest użycie olejów przekładniowych klasy SAE 80W- 90 lub SAE 90 lub tam, gdzie wymagany jest olej syntetyczny takiej lepkości, zwłaszcza gdy występuje wysoka temperatura pracy i/lub bardzo duże obciążenia. Pro Gear 75W-90 już zawiera taką odpowiednią ilość modyfikatora tarcia, aby mógł być używany w mechanizmach różnicowych z mechanicznym ograniczeniem poślizgu, dlatego dodatkowy produkt nie jest wymagany i nie powinien być dodawany, gdyż może powodować degradację uszczeltek. Pro Gear 75W-90 może być używany zamiast mineralnego oleju przekładniowego o podobnej lepkości w trudnych warunkach użytkowania, takich jak wysoka temperatura i obciążenia udarowe, które mogą powodować przedwczesne rozkładanie się oleju mineralnego. Jego odporność na degradację w wysokiej temperaturze i utlenianie się zapewnia długie interwały wymiany i równocześnie maksymalną ochronę. ZALETY PRODUKTU Najlepsza ochrona, wydajność sprawdzona w warunkach wyścigowych Dłuższe okresy między wymianami oleju dzięki bardzo dużej odporności na działanie wysokiej temperatury Doskonała ochrona przed zatarciem Kompatybilny z częściami ze stopów miedzi, chroni przed korozją Eliminuje stukanie w mechanizmach różnicowych z mechanicznym ograniczeniem poślizgu w warunkach wyścigowych oraz drogowych. Zmniejsza stany magazynowe, gdyż nie są wymagane dodatkowe produkty zmniejszające poślizg NORMY BRANŻOWE API GL-5/MT-1 ZF TE-ML-01/02/05/07/08 MIL -L-2105D BTR 5M-31 Volvo 1273.10 MB 235.5/235.6 Mack GO-J MAN 342N, ML (M1,M2)