

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-przekladniowy-penrite-pro-gear-80w-140-full-synthetic-1l-p-33492.html>

## Olej przekładniowy Penrite PRO Gear 80W-140 Full Synthetic 1L

Cena brutto	<b>116,99 zł</b>
Cena netto	<b>95,11 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331572455</b>
Kod producenta	<b>PROG80140001</b>

### Opis produktu

Penrite PRO Gear 80W-140 Full Synthetic 1L Najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej HD klasy SAE 80W-140, produkowany z mieszanki olei syntetycznych zawierających PAO i estry, wzbogaconych zaawansowanym pakietem dodatków w celu zapewnienia najlepszej wydajności i ochrony we wszystkich warunkach użytkowania. Olej bazowy Full Synthetic Pro Gear 80W-140 to najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej HD klasy SAE 80W-140, produkowany z mieszanki olei syntetycznych zawierających PAO i estry, wzbogaconych zaawansowanym pakietem dodatków w celu zapewnienia najlepszej wydajności i ochrony we wszystkich warunkach użytkowania. Spełnia normy API GL - 5/GL-6/MT-1 oraz normy wielu producentów.

**ZASTOSOWANIE** Pro Gear 80W-140 jest przeznaczony głównie do manualnych skrzyń biegów, układów transaxle i mechanizmów różnicowych w samochodach wyścigowych, osobowych, z napędem 4WD, lekkich i ciężarowych samochodów dostawczych, ciężarówkach, autobusach oraz w sprzęcie rolniczym i do robót ziemnych. Pro Gear 80W-140 może być używany tam, gdzie wymagane jest użycie olejów przekładniowych klasy SAE 85W- 140, 75W-140 lub SAE 140 lub tam, gdzie wymagany jest olej syntetyczny takiej lepkości, zwłaszcza gdy występuje wysoka temperatura pracy i/lub bardzo duże obciążenia. Pro Gear 80W-140 już zawiera taką odpowiednią ilość modyfikatora tarcia, aby mógł być używany w mechanizmach różnicowych z mechanicznym ograniczeniem poślizgu, dlatego dodatkowy produkt nie jest wymagany i nie powinien być dodawany, gdyż może powodować degradację uszczeltek. Pro Gear 80W-140 może być używany zamiast mineralnego oleju przekładniowego o podobnej lepkości w trudnych warunkach użytkowania, takich jak wysoka temperatura i obciążenia udarowe, które mogą powodować przedwczesne rozkładanie się oleju mineralnego. Jego odporność na degradację w wysokiej temperaturze i utlenianie się zapewnia długie interwały wymiany i równocześnie maksymalną ochronę. Pro Gear 80W-140 został specjalnie opracowany ( i sprawdzony w testach terenowych), aby wyeliminować stukanie w mechanizmach różnicowych z mechanicznym ograniczeniem poślizgu BTR/Dana M78/M80 w samochodach Opel , Ford, Chrysler i Jeep.

**ZALETY PRODUKTU** Najlepsza ochrona, wydajność sprawdzona w warunkach wyścigowych Dłuższe okresy między wymianami oleju dzięki bardzo dużej odporności na działanie wysokiej temperatury Doskonała ochrona przed zatarciem Kompatybilny z częściami ze stopów miedzi, chroni przed korozją Eliminuje stukanie w mechanizmach różnicowych z mechanicznym ograniczeniem poślizgu warunkach wyścigowych oraz drogowych. Zmniejsza stany magazynowe, gdyż nie są wymagane dodatkowe produkty zmniejszające poślizg NORMY BRANŻOWE API GL-5/GL-6/MT-1 ZF TE-ML 05B/07A SAE J2360 GM HN 2040 BTR Dana Mack GO-J Ford M2C-190-A MIL -L-PRF-2105E Rocwell O-76-B