

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-przekladniowy-penrite-trans-gear-75w-90-semi-synthetic-1l-p-33733.html>



## Olej przekładniowy Penrite Trans Gear 75W-90 Semi Synthetic 1L

Cena brutto	<b>74,80 zł</b>
Cena netto	<b>60,81 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331572889</b>
Kod producenta	<b>TG7590001</b>

### Opis produktu

Penrite Trans Gear 75W-90 Semi Synthetic 1L Bardzo wydajny, półsyntetyczny olej klasy SAE 75W-90 przeznaczony do manualnych skrzyń biegów i układów transaxle. Olej bazowy Semi Synthetic Trans Gear 75W-90 to bardzo wydajny, półsyntetyczny olej klasy SAE 75W-90 przeznaczony do manualnych skrzyń biegów i układów transaxle. Wyprodukowany z mieszanki wysoce rafinowanych olejów bazowych, najnowszych dodatków, modyfikatorów tarcia oraz zaawansowanych modyfikatorów lepkości. Spełnia normy API MT - 1 i GL-5 oraz normy wielu innych producentów. ZASTOSOWANIE Trans Gear 75W-90 to bardzo uniwersalny produkt, który może być używany w skrzyniach biegów, skrzyniach rozdzielczych, układach transaxle i mechanizmach różnicowych w wielu samochodach osobowych, z napędem 4WD oraz lekkich i ciężarowych samochodach dostawczych, gdzie wymagane są oleje SAE 75W-90 spełniające normy API GL-4 lub GL-5. Trans Gear 75W-90 może być również używany we wszystkich mechanizmach różnicowych, które wymagają oleju 80W-90, w tym w mechanizmach różnicowych w samochodach ciężarowych, gdzie wymagany jest olej tego rodzaju. Trans Gear 75W-80 może być również używany w manualnych skrzyniach biegów w samochodach ciężarowych i autobusach, gdzie wymagane są oleje 80W-90 spełniające normy API GL-5, które jednak nie zapewniają prawidłowego przełożenia biegów. Może być używany w niektórych skrzyniach biegów wyprodukowanych przez Hino, MAN, Mercedes-Benz i Volvo. ZALETY PRODUKTU Płynne przełożenie w trakcie całego okresu między wymianami oleju Zwiększona ochrona przed utlenianiem, mniejsze gromadzenie się szkodliwych osadów Doskonała ochrona przed zużyciem Chroni przed wykruszaniem się biegów Może wydłużyć interwały wymiany oleju w porównaniu z konwencjonalnymi olejami przekładniowymi NORMY BRANŻOWE API GL-5 API MT-1 China National GB 13895-1992 Mack GO-J (level) MAN 342 M1 MAN 342 M2 MAN 342 ML MAN 342 N MB 235.5. MB 235.6. MIL-L-2105D Volvo 1273.10 ZF TE ML 05 ZF TE ML 07 ZF TE ML 08 ZF TE-ML 01 ZF TE-ML 02