

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-przekladniowy-red-line-75w140-ns-gl-5-094l-rd-57109-p-33837.html>

Olej przekładniowy Red Line 75W140 NS GL-5 0.94l RD-57109

Cena brutto	129,00 zł
Cena netto	104,88 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331042908
Kod producenta	USA-RD-57109
Kod EAN	83522571098

Opis produktu

75W140NS GL-5 Gear Oil to w pełni syntetyczny olej przekładniowy klasy premium, stworzony z myślą o maksymalnej ochronie przekładni pracujących w ekstremalnych warunkach. Produkt zawiera dodatki EP (Extreme Pressure) podobne do tych stosowanych w standardowym 75W140 GL-5, jednak pozbawiony jest modyfikatorów tarcia, dzięki czemu zapewnia bardziej bezpośrednie działanie synchronizatorów i zwiększoną przyczepność tam, gdzie jest to wymagane. Idealny do stosowania w klasycznych i zabytkowych przekładniach synchronicznych (samochody i ciężarówki z lat 30.-50.), a także w skrzyniach biegów A-833 Dodge/Plymouth z lat 1964-1969, gdzie pomaga wyeliminować głośną lub szorstką zmianę biegów. Może być również używany w mechanizmach różnicowych z ograniczonym poślizgiem (LSD) w pojazdach wyścigowych dla maksymalnego efektu blokowania — użytkownicy mogą dodać niewielką ilość Limited Slip Friction Modifier, aby dostosować poziom poślizgu. Najważniejsze cechy produktu Zawiera dodatki EP zapewniające najwyższą ochronę kół zębatych Brak modyfikatorów tarcia (NS) - idealny do synchronizowanych przekładni Pomaga ograniczyć hałas i ułatwia pracę skrzyni biegów Może być mieszany z 75W90NS w celu zwiększenia lepkości Nie powoduje korozji - bezpieczny dla wszystkich materiałów synchronizatorów Doskonała stabilność lepkości i odporność na utlenianie Przewyższa wymagania API GL-5 i MT-1 Dodatkowe informacje Formuła oparta na estrach polialkoholowych (polyol ester) zapewnia wyjątkową stabilność lepkości i ochronę w wysokich temperaturach. Wysoki wskaźnik lepkości (VI) gwarantuje stałą grubość filmu olejowego niezależnie od temperatury pracy. Produkt oferuje doskonałą ochronę przed zużyciem, niższe temperatury pracy i dłuższe interwały wymiany w porównaniu z konwencjonalnymi olejami przekładniowymi. Dane techniczne Klasa serwisowa: API GL-5+ / MT-1 Klasa lepkości SAE: 75W140 Lepkość @100°C: 26.9 cSt Lepkość @40°C: 179 cSt Wskaźnik lepkości: 188 Temperatura płynięcia: -45°C Brookfield @ -40°C: 1200 poise Specyfikacje: MIL-PRF-2105E, SAE J2360 Zastosowanie: klasyczne przekładnie synchroniczne, Rockwell 0-76-C, aplikacje SAE 140