

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-przekladniowy-red-line-75w90-gl-5-094l-rd-57909-p-33830.html>

## Olej przekładniowy Red Line 75W90 GL-5 0.94l RD 57909

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto      | <b>125,00 zł</b>     |
| Cena netto       | <b>101,63 zł</b>     |
| Dostępność       | <b>Na zamówienie</b> |
| Numer katalogowy | <b>331042894</b>     |
| Kod producenta   | <b>USA-RD-57909</b>  |
| Kod EAN          | <b>83522579094</b>   |

### Opis produktu

75W90 GL-5 Gear Oil to najbardziej popularny olej przekładniowy Red Line, znajdujący zastosowanie w samochodach osobowych, lekkich pojazdach użytkowych oraz samochodach wyścigowych. Zaprojektowany z myślą o maksymalnej ochronie przekładni i mechanizmów różnicowych, zapewnia wyjątkową stabilność lepkości, redukuje hałas i poprawia sprawność układu napędowego. Olej zawiera dodatki cierne (friction modifiers), które zapewniają optymalne działanie mechanizmów różnicowych z ograniczonym poślizgiem (LSD). W większości przypadków nie wymaga dodatkowych modyfikatorów tarcia. Nie jest przeznaczony do większości manualnych skrzyń biegów i transaxli, gdyż jego wysoka śliskość może powodować problemy z pracą synchronizatorów. Najważniejsze cechy produktu Najczęściej stosowany olej przekładniowy Red Line - tysiące zastosowań Zawiera dodatki cierne zapewniające pełną kompatybilność z LSD Nie wymaga dodatkowych modyfikatorów tarcia Nie zalecany do skrzyń manualnych - może wpływać na pracę synchronizatorów Spełnia wymagania: API GL-5, GL-6, MT-1, MIL-L-2105E, SAE J2360 oraz Chrysler MS-9763 Doskonały zamiennik olejów o klasie 80W90 lub SAE 90 Dodatkowe informacje Formuła bazująca na syntetycznych estrach polialkoholowych (polyol ester) zapewnia: Doskonałe smarowanie i ochronę w warunkach ekstremalnych, Niższe temperatury pracy dzięki redukcji tarcia w przekładniach hipoidalnych, Wysoki wskaźnik lepkości (VI) gwarantujący stabilną lepkość niezależnie od temperatury, Wyjątkową odporność na ścinanie i utlenianie, Dłuższe interwały wymiany i mniejsze zużycie przekładni. Dane techniczne Klasa serwisowa: API GL-5+ Klasa lepkości SAE: 75W90 Lepkość @100°C: 16.1 cSt Lepkość @40°C: 112 cSt Indeks lepkości: 154 Temperatura płynięcia: -45°C Brookfield @ -40°C: 1100 poise Zgodność OEM Kompatybilny z szeroką gamą producentów, m.in.: BMW (SAF-XO, SAF-XLS), Mercedes-Benz (MB 235.8), Porsche (SAF Carbon Mod), Ford, GM, Nissan, Subaru, Toyota, VW/Audi (G 052 196) oraz wieloma innymi.