

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-przekladniowy-red-line-75w90-ns-gl-5-094l-rd-58309-p-33846.html>

Olej przekładniowy Red Line 75W90 NS GL-5 0.94l RD-58309

Cena brutto	129,00 zł
Cena netto	104,88 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331042905
Kod producenta	USA-RD-58309
Kod EAN	83522583091

Opis produktu

75W90NS GL-5 Gear Oil to w pełni syntetyczny olej przekładniowy klasy premium, opracowany specjalnie do manualnych skrzyń biegów i przekładni transaxle, w których wymagane są smary klasy GL-5. Formuła została zaprojektowana tak, aby spowalniać synchronizatory, ułatwiając płynną zmianę biegów w szerokim zakresie temperatur. Olej znajduje zastosowanie m.in. w transaxlach Ferrari, Porsche i Subaru, a także w klasycznych skrzyniach Ford Top Loader, Muncie, Borg-Warner T-10 oraz Super T-10. Zawiera dodatki przeciwzatarciowe (EP) podobne do tych w standardowym oleju 75W90 GL-5, lecz pozbawiony jest modyfikatorów tarcia, co zapewnia odpowiedni współczynnik poślizgu dla synchronizatorów. Poprawiona odporność na korozję miedzi wydłuża żywotność synchronizatorów, a możliwość dodania Limited Slip Friction Modifier umożliwia precyzyjne dopasowanie parametrów pracy mechanizmu różnicowego LSD. Najważniejsze cechy produktu

Zaprojektowany do manualnych skrzyń i przekładni transaxle Ułatwia zmianę biegów w szerokim zakresie temperatur Bez modyfikatorów tarcia - idealny do skrzyń z synchronizatorami Zwiększona ochrona miedzi i synchronizatorów Kompatybilny z LSD - można stosować z Red Line Limited Slip Friction Modifier Doskonała stabilność lepkości i odporność na ścinanie Spełnia wymagania: API GL-5+, GL-6, MT-1, MIL-L-2105E, SAE J2360 Nie powoduje korozji i jest bezpieczny dla wszystkich materiałów synchronizatorów Dodatkowe informacje Olej Red Line 75W90NS wykorzystuje estrów polialkoholowych (polyol ester) jako bazę, zapewniając wyjątkową odporność na ścinanie i stabilność w wysokich temperaturach. Dzięki brakowi dodatków zmniejszających tarcie (friction modifiers), umożliwia prawidłowe działanie synchronizatorów, jednocześnie zapewniając ochronę przekładni zębów hipoidalnych. Można go stosować również w mechanizmach różnicowych LSD, w których wymagana jest maksymalna blokada. Dane techniczne Klasa serwisowa: API GL-5+ Klasa lepkości SAE: 75W90 Lepkość @100°C: 15.6 cSt Lepkość @40°C: 94.5 cSt Indeks lepkości: 176 Temperatura płynięcia: -45°C Brookfield @ -40°C: 400 poise Zastosowanie Ferrari, Porsche, Subaru (transaxle) Ford Top Loader, Muncie, Borg-Warner T-10, Super T-10 Zastosowania wyścigowe i klasyczne skrzynie biegów