

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-przekladniowy-red-line-mt85-75w85-gl-4-094l-rd-50504-p-33855.html>

Olej przekładniowy Red Line MT85 75W85 GL-4 0.94l RD 50504

Cena brutto	129,00 zł
Cena netto	104,88 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331042903
Kod producenta	USA-RD-50504
Kod EAN	83522505345

Opis produktu

MT-85 75W85 GL-4 Gear Oil to w pełni syntetyczny olej przekładniowy klasy premium, opracowany z myślą o manualnych skrzyniach biegów i przekładniach transaxle. Stworzony na bazie estrów syntetycznych, zapewnia doskonałą ochronę przekładni, płynność zmiany biegów i wyjątkową stabilność lepkości w szerokim zakresie temperatur. Charakterystyka produktu Zalecany do: Nissan 350Z, 370Z, Maxima, Altima, Sentra, Mitsubishi Evolution, Hyundai, Kia, Quiafe oraz wielu przekładni NV4500 (Chevrolet Silverado, Dodge Ram, Chrysler MS-9070) Bezpieczny dla synchronizatorów mosiężnych – nie zawiera reaktywnych związków siarki obecnych w olejach GL-5 Zapewnia szybkie, precyzyjne i płynne zmiany biegów dzięki idealnemu współczynnikowi tarcia Eliminuje szarpanie i utrudnione przełączanie biegów, nawet przy niskich temperaturach Zwiększona ochrona zębatek i synchronizatorów – dłuższa żywotność i mniejsze zużycie Spełnia wymagania lepkości SAE 75W85 oraz lepkości olejów silnikowych SAE 30 i 5W30 Zalecany do przekładni o specyfikacji GL-1, GL-3, GL-4 oraz tam, gdzie wymagane są specjalne płyny typu Synchronmesh Zalety i właściwości Stabilna lepkość i doskonała ochrona przy wysokich i niskich temperaturach Esterowa baza gwarantuje wyjątkową odporność na ścinanie i utlenianie Zrównoważony poziom poślizgu – płynne i lekkie zmiany biegów nawet zimą Silny film olejowy chroni powierzchnie metalowe przed zużyciem i korozją Kompatybilny z olejami mineralnymi i syntetycznymi Nieprzeznaczony do przekładni z kołami hipoidalnymi Dane techniczne API Service Class: GL-4 SAE Viscosity Grade (Motor Oil): 5W30 SAE Viscosity Grade (Gear Oil): 75W85 Lepkość @100°C: 12.0 cSt Lepkość @40°C: 64.3 cSt Indeks lepkości: 186 Temperatura płynięcia: -48°C Brookfield @ -40°C: 160 poise Zastosowanie OEM Zgodny z wymaganiami: Nissan, Mitsubishi, Hyundai/Kia, GM, Chrysler/Dodge, Fiat/Alfa Romeo, Ford, VW/Audi (G 052 190, G 055 190), Mercedes-Benz (MB 235.4, MB 235.5), Opel/Vauxhall, Tremec, Quiafe oraz innych producentów.