

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-przekladniowy-red-line-mt90-75w90-gl-4-38l-rd-50305-p-33831.html>

Olej przekładniowy Red Line MT90 75W90 GL-4 3.8l RD-50305

Cena brutto	449,00 zł
Cena netto	365,04 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331049781
Kod producenta	USA-RD-50305
Kod EAN	83522503051

Opis produktu

MT-90 75W90 GL-4 Gear Oil to w pełni syntetyczny olej przekładniowy klasy premium, opracowany z myślą o manualnych skrzyniach biegów i przekładniach transaxle w pojazdach osobowych, sportowych i terenowych. Dzięki bazie esterowej oraz wysokiej stabilności ścinania, olej zapewnia doskonałą ochronę przekładni, płynne działanie synchronizatorów i stałą lepkość w szerokim zakresie temperatur. Charakterystyka produktu Odpowiedni do Nissan, Mazda, Mitsubishi, VW/Audi, Lotus Elise/Exige, Toyota oraz przekładni Mendeola i Atlas (Off-Road) Bezpieczny dla synchronizatorów mosiężnych - nie zawiera reaktywnych związków siarki obecnych w olejach GL-5, które mogą powodować korozję Zapewnia szybsze, precyzyjne zmiany biegów i idealny współczynnik tarcia synchronizatorów Eliminuje zacięcia i twarde przełączanie biegów, nawet w niskich temperaturach Gwarantuje wysoką ochronę kół zębatych i dłuższą żywotność synchronizatorów Spełnia wymagania lepkości SAE 75W90, 80W90, 90 oraz lepkości olejów silnikowych SAE 40, 10W40, 15W40 Zalecany do przekładni z normami GL-1, GL-3, GL-4 oraz tam, gdzie wymagane są specjalne płyny typu Synchronesh Zalety i właściwości Formuła esterowa o wysokiej odporności na ścinanie - zachowuje lepkość w ekstremalnych warunkach Stała praca przekładni w niskich i wysokich temperaturach - cichsze działanie i lepsze czucie skrzyni Idealny współczynnik tarcia dla prawidłowej pracy synchronizatorów Wyjątkowa ochrona przeciwzużyciowa - dłuższa żywotność przekładni i synchronizatorów Nie zawiera nadmiernie śliskich dodatków, które mogłyby pogorszyć pracę synchronizatorów Kompatybilny z olejami mineralnymi i syntetycznymi Nie przeznaczony do przekładni z kołami hipoidalnymi Dane techniczne Klasa serwisowa API: GL-4 Klasa lepkości SAE (silnikowy): 15W40 Klasa lepkości SAE (przekładniowy): 75W90 Lepkość @100°C: 15.6 cSt Lepkość @40°C: 90 cSt Indeks lepkości: 185 Temperatura płynięcia: -45°C Brookfield lepkość @ -40°C: 320 poise Zastosowanie OEM Zgodny z wymaganiami: BMW, VW/Audi (G 052 911, G 052 145, G 050, G 051), Toyota (08885-80917 / 08885-81026), Nissan, Mazda, Mitsubishi, Hyundai/Kia, Ford (M2C175-A / M2C200-B), GM, Lotus, Jeep, Opel/Vauxhall, Mercedes-Benz (MB A 001989510310) i wielu innych.