Dane aktualne na dzień: 28-12-2025 16:13

Link do produktu: https://bizongarage.pl/olej-przekladniowy-red-line-mtl-75w80-gl-4-094l-rd-50209-p-33861.html

Olej przekładniowy Red Line MTL 75W80 GL-4 0.94l RD-50209

Cena brutto	**125,00 zł**
Cena netto	**101,63 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**331042898**
Kod producenta	**USA-RD-50209**

Opis produktu

MTL 75W80 GL-4 OLEJ PRZEKŁADNIOWY

Popularny dla BMW, Hondy/Acury, Forda Focusa, późnego modelu Mini Coopera, Land Rovera/Range Rovera LT77S, Mitsubishi, Dodge & Jeepa oraz przekładni do samochodów ciężarowych NV1500, NV3500, NV3550 i NV5600

Popularne zamienniki i ulepszenia dla GM Synchromesh® (#12345349), Auto-Trak II® (#12378508) i Chrysler spec MS-9224

Bezpieczny dla mosiężnych synchronizatorów, ze względu na brak reaktywnych siarczanów występujących w większości olejów GL-5.

Oferuje szybsze zmiany i zapewnia idealny współczynnik tarcia synchronizatora

Eliminuje "nierówną" zmianę biegów, nawet gdy jest zimno.

Wysokowydajna ochrona przekładni i dłuższa żywotność synchronizatorów

Spełnia wymagania w zakresie lepkości olejów przekładniowych 75W, 80W oraz lepkości olejów silnikowych SAE 30, 10W30 i 5W30.

Zalecany dla zastosowań GL-1, GL-3 i GL-4, jak również tam, gdzie wymagane są oleje syntetyczne synchromesh.

Ponieważ większość olejów przekładniowych GL-5 do mechanizmów różnicowych jest zbyt śliska dla manualnych skrzyń biegów, Red Line oferuje produkty, które zapewniają prawidłową zmianę biegów przy jednoczesnym zapewnieniu najwyższej ochrony przed zużyciem.

Odpowiedni współczynnik tarcia dla większości ręcznych synchronizatorów skrzyni biegów (syntetyczne oleje przekładniowe innych producentów są często zbyt śliskie, aby zapewnić prawidłowe działanie synchronizacji)

Red Line oferuje środki smarne do prawie każdego typu przekładni.

MT-LV, MTL, MT-85 i MT-90 nie są przeznaczone do stosowania w dyferencjałach z przekładnią hipoidalną.

Doskonała ochrona przekładni i synchronizacji, zrównoważona poślizgowość dla łatwiejszej zmiany biegów w zimnym klimacie

Doskonały do przekładni z wysokimi i niskimi przebiegami

Kompatybilny z naftą i innymi tworzywami syntetycznymi

WŁAŚCIWOŚCI

API Service Class - GL-4

SAE Viscosity Grade (Gear Oil) - 75W80

Vis @ 40°C, CSt - 50.8

Vis @ 100°C, CSt - 10.4

SAE Viscosity Grade (Motor Oil) - 5W30

Viscosity Index - 201

Pour Point, °C - -50

Pour Point, °F - -58

Brookfield Viscosity @ -40°C, Poise - 120

Zamiennik do:

API GL-4 / GL-3 / GL-1

SAE 80/80W/75W80

SAE 30/5W30/10W30

Alfa Romeo

Chrysler MS9224

Chrysler MS-9417

Chrysler MS-9440

Chrysler 4874464

Chrysler 05179014AA

Chrysler 4761523

Chrysler 4773167

Chrysler 4874465

Citroen

Dacia

Daewoo

Fiat

Ford XT-M5-QTS

Ford E5RY-19C547-A

Ford ESD-M2C-186-A

Genuine Mtf

GM Auto-Trak II

GM Synchromesh

GM 10-4006

GM 10-4014

GM 10-4017

GM 1042931

GM 1052931

GM 9985648

GM 9986117

GM 10953626

GM 12345577

GM 12377916

GM 12378508

GM 12799117

GM 21018899

GM 88900333

GM 88900399

GM 88900402

GM 89021808

GM BOT 0063

GM MTF 0063

Holden

Honda/Acura Genuine MTF

Honda/Acura 08798-9016

Honda/Acura 08798-9016A

Honda/Acura 08798-9013A

Honda/Acura 4928271

Jaguar/Land Rover LR006247

Land Rover/Range Rover MTF 0063

Mazda 0000-77-5W80-QT

MB 235.10

MB 900 26 03-15

MB A 001 989 85 03

Mini MTF 94

Mini/BMW 83 22 0 403 247

Mini/BMW 83 22 0 140 516

Mini/BMW 83 22 2 344 589

Mini/BMW MTF-2

Mitsubishi MZ313501

Mitsubishi Genuine MTF

Mitsubishi Multi Gear Oil ECO

Mitsubishi MTX

Nissan ETL 8997B

Nissan KE 916-99033

Nissan MTF TL/JR

Opel/Vauxhall 09 120 541

Peugeot/Citroen PSA B71 2330 75w80

Renault Clio PT 77 11

Saab MTF0063

Tata

Volvo MTF 97309-10

Volvo 1161745

Volvo 1161645

Volvo 97308

Volvo 1151324-7

Volvo 1161423-7

Volvo M2C 200-C3

VW/Audi G 052 532

VW/Audi G 055 532

VW/Audi G 052 176