

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-przekladniowy-red-line-mtl-75w80-gl-4-094l-rd-50209-p-33861.html>

Olej przekładniowy Red Line MTL 75W80 GL-4 0.94l RD-50209

Cena brutto	129,00 zł
Cena netto	104,88 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331042898
Kod producenta	USA-RD-50209

Opis produktu

MTL 75W80 GL-4 Gear Oil to w pełni syntetyczny olej przekładniowy zaprojektowany specjalnie do manualnych skrzyń biegów, w których wymagana jest wysoka ochrona przekładni, płynne działanie synchronizatorów i precyzyjna zmiana biegów w każdych warunkach. Idealnie sprawdza się zarówno w pojazdach drogowych, jak i w sportowych zastosowaniach.

Charakterystyka produktu Odpowiedni do przekładni BMW, Honda/Acura, Ford Focus, Mini Cooper, Land Rover/Range Rover (LT77S), Mitsubishi, Dodge, Jeep NV1500/NV3500/NV3550/NV5600 Doskonały zamiennik OEM dla przekładni Mini Cooper S LSD Stanowi ulepszoną alternatywę dla GM Synchronmesh® (#12345349), Auto-Trak II® (#12378508) oraz Chrysler MS-9224 Bezpieczny dla synchronizatorów mosiężnych - nie zawiera reaktywnych siarczków typowych dla olejów GL-5, które mogą powodować korozję Zapewnia płynniejsze i szybsze zmiany biegów, a idealny współczynnik tarcia umożliwia doskonałą pracę synchronizatorów Eliminuje szarpanie i utrudnione wchodzenie biegów, nawet przy niskich temperaturach Zapewnia wysoką ochronę przekładni i dłuższą żywotność synchronizatorów Spełnia wymagania lepkości SAE 75W, 80W oraz SAE 30, 10W30, 5W30 Zalecany do przekładni wymagających specyfikacji GL-1, GL-3 i GL-4, a także tam, gdzie producent przewiduje zastosowanie specjalnych płynów typu synchronmesh Zalety i właściwości Właściwy współczynnik tarcia dla większości skrzyń manualnych - gwarancja płynnej pracy synchronizatorów Zrównoważony poziom poślizgu - łatwiejsze zmiany biegów nawet w niskich temperaturach Doskonała ochrona zębatek i synchronizatorów przy wysokim i niskim przebiegu Nie zawiera dodatków EP (Extreme Pressure), które mogłyby zaszkodzić synchronizatorom Kompatybilny z olejami mineralnymi i syntetycznymi Nie jest przeznaczony do mostów napędowych z przekładniami hipoidalnymi Dane techniczne API Service Class: GL-4 Klasa lepkości SAE (silnikowy): 5W30 Klasa lepkości SAE (przekładniowy): 75W80 Lepkość @100°C: 10.4 cSt Lepkość @40°C: 54.1 cSt Indeks lepkości: 185 Temperatura płynięcia: -50°C Brookfield lepkość @-40°C: 120 poise Zastosowanie OEM Zgodny z wymaganiami: BMW/Mini, Honda/Acura, Ford (XT-M5-QTS), Chrysler (MS-9224 / MS-9417 / MS-9440), GM Synchronmesh, Auto-Trak II, Mitsubishi, Nissan, Mazda, Peugeot/Citroën (PSA B71 2330), Renault, Volvo, VW/Audi (G 052 171 / G 055 532), Mercedes-Benz (MB 235.10) i innych.