

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/olej-przekladniwy-penrite-atf-mhp-multi-vehicle-semi-synthetic-1l-p-33234.html>



## Olej przekładniowy Penrite ATF MHP Multi Vehicle Semi Synthetic 1L

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto      | <b>57,53 zł</b>      |
| Cena netto       | <b>46,77 zł</b>      |
| Dostępność       | <b>Na zamówienie</b> |
| Numer katalogowy | <b>331570585</b>     |
| Kod producenta   | <b>ATFMHP001</b>     |

### Opis produktu

Penrite ATF MHP Multi Vehicle Semi Synthetic 1L Półsyntetyczny, czerwony płyn do przekładni automatycznych w wielu pojazdach. Olej bazowy Semi Synthetic ATF MHP to półsyntetyczny, czerwony płyn do przekładni automatycznych w wielu pojazdach, który przewyższa normy Mitsubishi SP2/SP3/PA, GM Dexron<sup>®</sup> IIIH i Ford Mercon<sup>®</sup> LV oraz normy wielu innych producentów. ZASTOSOWANIE ATF MHP to zaawansowany produkt zapewniający zarówno optymalną wydajność. ATF MHP jest zalecany do 4-, 5- i 6- biegowych przekładni automatycznych i do układów wspomagania kierownicy. Idealny do stosowania w 4-biegowych przekładniach automatycznych BTR w samochodach marki Ford i SsangYong oraz we wszystkich pojazdach, które wymagają produktu spełniającego normy Dexron<sup>®</sup> II i III. ATF MHP jest szczególnie odpowiedni do pojazdów Mitsubishi, Hyundai i Kia, gdzie wymagane są płyny spełniające normy MM SP, SP2, SP3 lub PA oraz do usług serwisowych samochodów Toyota, gdzie wymagany jest olej Typ T-II, Typ T-III i Typ T-IV. Zalecany jest również do pojazdów marki Opel Astra, Zafira i Vectra oraz innych europejskich producentów takich jak Volvo, Ford i Jaguar z przekładniami automatycznymi Aisin lub JATCO, a także przekładniami automatycznymi Chrysler, gdzie wymagane są płyny spełniające normy ATF+3<sup>®</sup> oraz ATF+4<sup>®</sup>. ATF MHP jest przeznaczony do przekładni automatycznych, przekładni automatycznych w samochodach ciężarowych, układów wspomagania kierownicy, kompresorów/sprężarek rotacyjnych i śrubowych, układów hydraulicznych oraz przekładni manualnych, gdzie wymagane są płyny spełniające normy GM Dexron<sup>®</sup>. Uwaga: Nie może być używany w 6- i 8-biegowych przekładniach ZF lub 7-biegowych przekładniach Mercedes Benz, w skrzyniach biegów Direct-Shift (o bezpośredniej zmianie) (DSG) oraz w skrzyniach bezstopniowych CVT. (Proszę zapoznać się z zaleceniami Penrite. ZALETY PRODUKTU Zapewnia 3-krotnie płynniejszą zmianę biegów\*\* Zapobiega drganiom sprzęgła w modulowanych przemiennikach momentu obrotowego Wydłużony okres wymiany oleju dzięki zastosowaniu stabilnego oleju syntetycznego, który zapobiega utlenianiu Wydłuża żywotność przekładni dzięki doskonałej ochronie przed zużyciem Lepsze przenoszenie mocy, oszczędność paliwa i oraz mniejsze gromadzenie się osadów na tłoku Kompatybilny z wieloma materiałami używanymi do produkcji uszczelki Mniejsze gromadzenie się osadów na tłoku dzięki zastosowaniu inhibitorów utleniania Zwiększa żywotność przekładni dzięki ochronie przed zużyciem oraz wytrzymałemu filmowi oleju przez cały okres między wymianami płynu \*\*przeciwdrganiowy test JASAO M349 NORMY BRANŻOWE JASO 1A GM DEXTRON II/IIIH/G/F GM 6297M/GMN10055 Ford M2C924-A Ford MERCON/MERCON LV Chrysler MS 7176E ( ATF+3)/ MS 9602 ( ATF+4) Toyota T-II/III/IV MB 236.1/236.5/236.10/236.11 MAN 339 Typ Z-1.V-1 VW 052990 Nissanmatic C.D.J.K Subaru Volvo 3344208/97341 Mazda M III Honda ATF 89,96, Z1 Hyundai 05243-33000 Mitsubishi MM SP2/SP3/PA BMW 275, 807 Renault 7711 218 368